

Część 1: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbietka”

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przebudowy drogi gminnej w m. Zbietka od drogi Wągrowiec – Gniezno do drogi bitumicznej w m. Zbietka.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga na całej swojej długości 1 200 mb wykonana jest z materiału kamiennego o różnej frakcji, w przeważającej jednak części z materiału wapiennego. Na znaczącej długości występują wybicia materiału i zastoiny wody.

Po dokonaniu pomiarów, szerokość podbudowy kamiennej jest od 3,60 m do 4,20 m. Na całej długości występują nadmiary gruntu na poboczach, brak odpływu wody do rowów lub na pobocze. Sytuacyjnie droga nie przebiega w liniach prostych, a jest eksploatowana sytuacyjnie w zależności od przejezdności w złych warunkach atmosferycznych.

Na skrzyżowaniu w km 0+370 droga przechodzi poza pas drogowy w grunty prywatne.

Od km 0+380 do 0+500 droga nie przebiega osiowo w pasie drogowym, a przechodzi na stronę południową wykonując dodatkowe trzy załamania sytuacyjne.

STAN PROJEKTOWANY

Na całej długości drogi po obu stronach należy wyprofilować pobocze na szerokości 1 m poprzez zabranie nadmiaru gruntu i wywiezienie.

Po wyznaczeniu osi drogi, w miejscach, gdzie brak pełnej szerokości podbudowy pod ułożeniem nawierzchni bitumicznej, należy wykonać poszerzenia – na połowie długości robót.

W związku z istniejącą podbudową z tłucznia wapiennego, profilowanie ostateczne z nadaniem spadków poprzecznych należy wykonać z materiału kamiennego 0/31,5 o średniej grubości 5 cm.

Przekrój poprzeczny na całej długości jest dwustronny o pochyleniu 2%, poza odcinkiem od km 0+600 do km 0+750, gdzie pochylenie jezdni jest jednostronne o spadku 2% w stronę zbiornika wodnego. Warstwa ścieralna ułożona zostanie z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 4 cm.

Część 2: „Przebudowa dróg wewnętrznych i dojazdowych do pól na terenie Gminy Mieścisko”

1) OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przebudowy nawierzchni bitumicznej ul. Kościuszki w Mieścisku, od skrzyżowania z ul. Polną o długości 100m w kierunku posesji nr 42.

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący dywanik bitumiczny nierówny, duże ubytki, obserwuje się zapadnięcia w nawierzchni. Nieskuteczne odprowadzenie wody do studzienek ściekowych, tworzą się zastoiska wody na jezdni, stan krawężników i chodników dobry.

STAN PROJEKTOWANY

Przy krawężnikach wykonać ścieki z kostki betonowej, wyremontować istniejącą nawierzchnię bitumiczną, wykonać warstwę szczepną z emulsji asfaltowej, ułożyć warstwę bitumiczną ścieralną 0/11, grubości 4 cm.

2) OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przebudowy nawierzchni bitumicznej na drodze SARBIA - PRZYSIECZYN

STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany do przebudowy odcinek jest końcowym na przedmiotowej drodze o długości 170 mb. Droga utwardzona jest materiałem kamiennym i pokryta różnymi grubościami warstwy bitumicznej. Na drodze znajduje się dużo ubytków w warstwie bitumicznej i podbudowie (do głębokości 7 cm). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w dużej części popękana. Szerokość utwardzenia jest od 3,8 m do 4 m.

STAN PROJEKTOWANY

Po oczyszczeniu istniejącej nawierzchni należy wyprofilować podbudowę oraz doprowadzić szerokość jezdni do 4,20 m.

Następnie ułożyć nawierzchnię ścieralną 0/11, grubości 4 cm i szerokości 4,00 m.

3) OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla wykonania przebudowy nawierzchni tłuczniowej przez ułożenie nawierzchni bitumicznej w miejscowości Żabiczyn do cmentarza – na długości 100m.

STAN ISTNIEJĄCY

Na przedmiotowym odcinku wykonany jest chodnik z kostek betonowych oraz na szerokości 8,00 do 12,00 m ułożona niewyprofilowana warstwa tłucznia kamiennego o różnej granulacji. Po obu stronach części jezdnej znajdują się miejsca parkowania.

Na połączeniu z drogą bitumiczną znajdują się dwie kratki ściekowe dla odprowadzenia wód deszczowych.

STAN PROJEKTOWANY

Projektowana jezdnia bitumiczna będzie wykonana z betonu asfaltowego 0/11 grubości 4 cm i szerokości 4,00 m. Przed układaniem nawierzchni bitumicznej należy wyprofilować spadki poprzeczne do 2% i podłużny tak, by odprowadzić wody deszczowe do istniejących kratek ściekowych na drodze o nawierzchni bitumicznej.

Dla uzyskania prawidłowego profilu dodatkowo należy ułożyć warstwę średnio 5 cm z tłucznia 0/31,5 na szerokości 4,20 m (połowę powierzchni podbudowy).

4) OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przebudowy drogi MIEŚCISKO – OCZYSZCZALNIA poprzez wyrównania mieszanką tłuczniową i ułożeniu nawierzchni bitumicznej

STAN ISTNIEJĄCY

Obecna droga na odcinku od nawierzchni bitumicznej przy budynku szkolnym do oczyszczalni ścieków, przebiega w krawężniku (częściowo zniszczonym – rozjechanym przez pojazdy), a nawierzchnia tłuczniowa jest ułożona jest od 5 do 30 cm poniżej główki krawężnika.

Nawierzchnia tłuczniowa jest bardzo zanieczyszczona gruntami nawiezionymi przez pojazdy o grubości gruntu do 10 cm – miejscami.

Występują duże nierówności w profilu podłużnym, szerokość pomiędzy krawężnikami 3,60 m.

STAN PROJEKTOWANY

Nawierzchnię tłuczniową należy oczyścić, zniszczone krawężniki ponownie ustawić.

Należy zebrać nadmiar gruntu na poboczach. Z uwagi na obciążenie drogi pojazdami o masie całkowitej powyżej 30 Mg, podbudowę istniejącą należy wyprofilować i wzmocnić grubością 7 cm materiału kamiennego 0/31,5. Na tak przygotowanym podłożu – podbudowie, ułożyć nawierzchnię ścieralną bitumiczną 0/11 grubości 4 cm.

Przy wykonywaniu profilowania podbudowy należy szczególnie zwrócić uwagę na sposoby odprowadzenia wód opadowych.

5) OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przebudowy drogi w miejscowości Mieścisko, os. Michałowskie do butli – na długości 330mb poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej.

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z materiału kamiennego o różnej granulacji. Posiada nieokreślone spadki poprzeczne.

STAN PROJEKTOWANY

Podbudowę na całym planowanym odcinku należy wyprofilować i uzupełnić warstwą materiału kamiennego 0/31,5, tak aby uzyskać na odcinku od drogi Mieścisko - Gołaszewo do tzw. butli spadek jednostronny celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejącego rowu.

Szerokość podbudowy – 4,20 m.

Szerokość nawierzchni bitumicznej 4,00 m, z betonu asfaltowego 0/11, grubości 4 cm, spadki poprzeczne 2%.