

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przebudowy drogi gminnej od Mieściska w kierunku Gorzewa od km 0+000 do km 0+996.

Stan istniejący:

Droga na przedmiotowym odcinku wykonana jest z materiału wapiennego o szerokości 4,00 – 4,20 m. Spadki poprzeczne wynoszą od 0% - 6%. W planie droga nie jest prosta, natomiast została wykonana w miejscach łatwiejszych nieprostoliniennie. Z uwagi na małą nośność podbudowy należy wyprofilować i wzmocnić.

Stan projektowy:

Drogę należy w planie wyprostować regulując jej sytuację oraz przekrój poprzeczny (spadki).

Przygotowując podbudowę do ułożenia nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm, należy na poniższych odcinkach wykonać prace:

- km 0+000 do 0+ 231 uzupełnić ubytki i wykonać profilowanie,
- km 0+ 231 do 0+269 przebudować załamanie sytuacyjne ok 1,00 w lewo prostując je. Wykonać profilowanie i wzmocnienie,
- km 0+269 do 0+ 646 uzupełnić ubytki i wykonać profilowanie i wzmocnienia,
- km 0+ 646 do km 0+ 719 (skrzyżowanie z drogą poprzeczną) wykonać prostowanie w największym miejscu o 0,70 m. Z uwagi na niebezpieczny i trudny podjazd do skrzyżowania o km 0+714 należy podnieść profil podłużny na powyższym odcinku miejscami do 40 cm skrzyżowanie z drogą poprzeczną uzupełnić o zjazdy na nią na długości po 5,00 mb i szerokości 3,00m,
- w km 0+773 znajduje się przepust poprzeczny, kamienny o przekroju prostokątnym, szerokości 60cm i wysokości 80 cm – stan dobry,
- km 0+ 719 do 0+ 926 należy dokonać profilowania spadków poprzecznych i wzmocnienia,
- km 0+926 do 0+996 wykonać prostowanie poprzeczne od 0m do 1,0 m celem wyprostowania sytuacyjnego, wyprofilować, wzmocnić,

Wszystkie korekty przebiegu drogi wykonać przy wykonaniu koryta od 0 do 1,00 m szerokości i na głębokości 15 cm, ułożyć podbudowę tłuczniovą z materiału 0/31,5 grubości 15 cm i zagęścić.

Po wyprostowaniu sytuacyjnym przebiegu drogi należy na całej długości wykonać obustronne poszerzenia szerokości po 0,75 m i grubości 0,15 cm dla uzyskania całkowitej szerokości podbudowy 5,60 m. Następnie całą długość i szerokość drogi przeprofilować, a poprzecznie do spadków 2%. Ułożyć warstwę bitumiczną ścierną z mieszanki 0/11 na grubości 5 cm, po zagęszczeniu na szerokość 5,50m. po ułożeniu nawierzchni bitumicznej, na szerokości po 0,50 m z obu stron jezdni wzmocnić pobocza materiałem kamiennym 0/31,5 grubości 7 cm po zagęszczeniu.

INŻYNIERIA Kazimierz Skalecki
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 6
NIP 7820014045 REGON 004864097
tel. +48 696 402 190, kazimierz.skalecki@gmail.com



12.04.2018