

OSR.6220.5.2020

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Alicję Kędracką, działającą jako pełnomocnik Gminy Mieścisko z siedzibą Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Przebudowie odcinka drogi gminnej Mirkowice-Mirkowiczki dz. nr ewid. 186, 191, 202 obręb Mirkowice, gmina Mieścisko”** oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu

stwierdzam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej Mirkowice-Mirkowiczki dz. nr ewid. 186, 191, 202 obręb Mirkowice, gmina Mieścisko”
- II. **Określić warunki i wymagania** dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
 2. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w ilości zależnej od wielkości obwołu pnia drzewa wycinanego, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie:
 - do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo
 - pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa
 - pomiędzy 201-300 cm co najmniej trzy drzewa
 - pomiędzy 301-400 cm co najmniej cztery drzewa
 - powyżej 401 cm co najmniej pięć drzew
 3. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Do nasadzeń rekompensujących wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.

Uzasadnienie

W dniu 5 maja 2020 r. do urzędu Gminy Mieścisko wpłynął wniosek Pani Alicji Kędrackiej sekretarz Gminy Mieścisko, działającej jako pełnomocnik Gminy Mieścisko z siedzibą Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej Mirkowice-Mirkowiczki, dz. nr ewid. 186, 191, 202 obręb Mirkowice, gmina Mieścisko”.

Wójt Gminy Mieścisko, obwieszczeniem z dnia 6 maja 2020 r. znak OSR.6220.5.2020 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i w tym samym dniu wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu o zaopiniowanie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Dnia 20 maja 2020 r. do Urzędu Gminy Mieścisko wpłynęło postanowienie znak ON-NS.9011.5.7.2020 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 9 czerwca 2020 r. znak WOO-II.4220.70.2020.ZP.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zawiadomił, że z uwagi na trwający stan epidemii Covid-19 oraz analizę dokumentacji sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym. W dniu 16 czerwca 2020 r. do Urzędu Gminy wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak sprawy WOO-II.4220.70.2020.ZP.1 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 28 maja 2020 r. do Urzędu Gminy Mieścisko wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu znak PO.ZZŚ.4.435.283m.1.2020.MDB stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 19 czerwca 2020 r. Wójt Gminy Mieścisko obwieszczeniem znak OSR.6220.5.2020 poinformował strony o zakończeniu postępowania administracyjnego, które zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego podał do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Mieścisko oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Mieścisku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie Wójt Gminy Mieścisko zaliczył do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku Mirkowice-Mirkowiczki, na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy, a w miejscowości Mirkowiczki wykonaniu zatoki autobusowej, peronu wraz z odcinkiem chodnika dla pieszych. Droga relacji Mirkowice- Mirkowiczki jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych, droga o przekroju drogowym z miejscowo zlokalizowanymi rowami przydrożnymi oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 4,0 m. Odcinek drogi podlegający przebudowie to obecnie droga o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną kruszywa oraz miejscowo zaklinowaną mieszanką żużlową. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową relacji Włoszanowo-Wągrowiec w miejscowości Mirkowice, a kończy skrzyżowaniem dróg gminnych o znaczeniu lokalnym w miejscowości Mirkowiczki. Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 5,50 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,5-1,0 m o nawierzchni utwardzonej. W km ok. 0+536 oraz 0+942 pod drogą zlokalizowane są przepusty na ciągu rowu melioracyjnego. Stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji, a jedynie odmulenia. W rejonie przepustu będą zastosowane bariery ochronne stalowe na długości 20 m z każdej strony, zlokalizowane w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni. W obrębie miejscowości

Mirkowiczki zaprojektowano zatokę autobusową po prawej stronie drogi natomiast po lewej przewidziano peron oraz chodnik. Zatokę zaprojektowano o standardowych wymiarach tj. długość zatrzymania 20 m wraz z zastosowaniem skosu wjazdowego 1:8 długości 24 m i wyjazdowego 1:4 długości 12 m, szerokość zatoki 3,0 m, nawierzchnię jezdni zatoki autobusowej przewidziano wykonać z kostki betonowej brukowej. Wzdłuż odcinka drogi w km 1+525 do końca opracowania po lewej stronie oraz od km 1+600 do 1+647 po prawej stronie przewidziano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Ciąg chodnika po stronie zatoki połączono przejściem dla pieszych zlokalizowanym w km 1+645. Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, aby zapewnić spływ i odprowadzenie wód na przyległy teren. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby betonowe, masa mineralno-asfaltowa, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Jest to ruch o charakterze lokalny. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znacznego zwiększenia ruchu pojazdów. Na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych i nie przewiduje się przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robot ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone tankowania i naprawy pojazdów i maszyn budowlanych. Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w szczelne, przenośne sanitariaty, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelny podłożu lub w oznaczonych pojemnikach i zapewniony zostanie ich regularny odbiór poprzez uprawnione podmioty.

Uwzględniając używane substancje i stosowane technologie oraz realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały

ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55), a najbliższym obszarem Natura 2000, położonym 14,4 km od przedsięwzięcia jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawy Kiszkowskie PLH300050. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i będzie się wiązać z wycinką 16 drzew oraz 40 m² krzewów i odrostów korzeniowych. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada od 1 marca do 31 sierpnia. W celu minimalizacji strat w szacie roślinnej w związku z planowaną wycinką drzew nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych drzew w ilości zależnej od wielkości obwodu pnia drzewa wycinanego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu. Przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Mieścisko nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia. Mając na uwadze organ uznał, że realizacja planowanego przedsięwzięcia. Mając na uwadze organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewni dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w tej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Mieścisko.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Wójta Gminy Mieścisko, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzji nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Mieścisku
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
3. PGW WP w Poznaniu,

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł pobrano zgodnie z częścią 1 ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.)

Mieścisko, dn. 6 lipca 2020 r.

Załącznik nr 1

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak OSR.6220.5.2020

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi gminnej Mirkowice-Mirkowiczki na długości ok. 1717,40 mb. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy, a w miejscowości Mirkowiczki wykonaniu zatoki autobusowej, peronu wraz z odcinkiem chodnika dla pieszych. Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 5,5 m wraz obustronnymi poboczami szerokości 0,5-1,0 m o nawierzchni utwardzonej.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Włoszanowo-Wągrowiec w miejscowości Mirkowice, a kończy skrzyżowaniem dróg gminnych o znaczeniu lokalnym w miejscowości Mirkowiczki.

Przebudowa drogi będzie obejmowała swym zakresem obszar działek ewidencyjnych nr 154, 186, 191, 202, 205 obręb Mirkowice. Teren lokalizacji zamierzenia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja będzie położona poza obszarami wodno-błotnymi, znajdującymi się na liście Ramsar.

Droga relacji Mirkowiczki-Wybranówko jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych, droga o przekroju drogowym z miejscowo zlokalizowanymi rowami przydrożnymi oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 4,0 m. Odcinek drogi podlegający przebudowie to obecnie droga o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną kruszywa oraz miejscowo zaklinowaną mieszanką żuźlową.

Teren projektowanej inwestycji to przede wszystkim tereny rolnicze nie będące obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych oraz nie charakteryzujące się podwyższonymi wartościami przyrodniczymi. Obecnie na omawianym terenie znajduje się droga gruntowa przebiegająca przez tereny rolne niezabudowane. Jedynie w części końcowej przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych. W ramach prac przeprowadzona została inwentaryzacja zieleni w rejonie planowanego przedsięwzięcia, która wykazała, iż szata roślinna w obrębie terenów przylegających do inwestycji ukształtowana jest pod wpływem antropogenicznym. W związku z planowaną korektą geometrii drogi niezbędna będzie wycinka pojedynczych krzewów i drzew wzdłuż projektowanej drogi.

Projektowana droga od początku opracowania przebiega prostolinijnie z niewielkimi załamaniami osi drogi, na których przewidziano zastosowanie łuków poziomych o promieniach normatywnych dla tej kategorii drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym i nawierzchni twardej zaprojektowano jako daszkowe 2%. Na odcinku łuków poziomych przy promieniach mniejszych niż 150m zastosowano pochylenie jednostronne 3,5% i 4,0% odpowiednio dla R=70m i R=60 m. Odcinek zmiany pochylenia poprzecznego z jednostronnego na daszkowy należy wykonać na prostej przejściowej o długości min. 15m. Odcinek łuków poziomych o promieniach R=150m i większych nie wymaga stosowania pochyleń jednostronnych dlatego zastosowano pochylenie daszkowe 2,0%.

W obrębie miejscowości Mirkowiczki zaprojektowano zatokę autobusową po prawej stronie drogi natomiast po lewej przewidziano peron oraz chodnik. Zatokę zaprojektowano o standardowych wymiarach tj. długość zatrzymania 20 m wraz z zastosowaniem skosu wjazdowego 1:8 długości 24 m i wyjazdowego 1:4 długości 12 m, szerokość zatoki 3m. Nawierzchnię jezdni zatoki autobusowej przewidziano wykonać z kostki betonowej brukowej. Wzdłuż odcinka drogi w km 1+525 do końca opracowania po lewej stronie oraz od km 1+600 do 1+647 po prawej stronie przewidziano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Ciąg chodnika po stronie zatoki połączono przejściem dla pieszych zlokalizowanym w km 1+645.