

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni dróg gminnych:

 odcinek 1: Zakrzewo - Mirkowiczki

 odcinek 2: Żabiczyn - Werkowo

 odcinek 3: ulica Krasickiego w Mieścisku

Inwestor: Urząd Gminy Mieścisko

 62-290 Mieścisko,

 Pl. Powstańców Wlkp. 13

Umowa: 05/2009 z 01.06.2009 r.

stanowisko	imię i nazwisko	numer uprawnień	data	podpis
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/Pw/94	2009	

Zawartość opracowania:

A. Część opisowa.

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Opis projektu
- 1.5. Przedmiar robót

B. Rysunki

- 1. Plan sytuacyjny 1:2000 – rysunek nr 1
 - odcinek 1: Zakrzewo - Mirkowiczki
 - odcinek 2: Żabiczyn - Werkowo
 - odcinek 3: ulica Krasickiego w Mieścisku
- 2. Przekroje normalne, skala 1:20 – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy nawierzchni dróg gminnych

odcinek 1: Zakrzewo - Mirkowiczki

odcinek 2: Żabiczyn - Werkowo

odcinek 3: ulica Krasickiego w Mieścisku

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 05/2009 z Inwestorem – Gminą Mieścisko.
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie, obserwacja i analiza ruchu na drodze.
- Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni.
- Uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora - Gminy Mieścisko
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normy i normatywy techniczne

2. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa nawierzchni dróg gminnych na terenie Gminy Mieścisko w województwie wielkopolskim.

Przebudowa obejmuje prace nawierzchniowe mające na celu przywrócenie odpowiedniego profilu nawierzchni, oraz prace towarzyszące takie jak uzupełnienie podbudowy, likwidacja dziur i wybojów oraz uzupełnienie i profilowanie poboczy.

3. Stan istniejący

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię tłuczniową lub grysową, na krótkich odcinkach z domieszką żużla. Istniejące nawierzchnie są zniszczone, miejscami występują ubytki i nierówności. Jezdnia nie posiada właściwych spadków poprzecznych, miejscami nierówności powodują zaleganie wody opadowej. W wielu miejscach występują deformacje podłużne i poprzeczne. W wielu miejscach występują ubytki sięgające 10 cm głębokości.

Odwodnienie dróg pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Woda opadowa spływa do istniejącego systemu odwodnienia.

Z uwagi na charakter przebudowy ograniczony do robót nawierzchniowych nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie mogące kolidować z przedmiotową przebudową.

4. Opis projektu

Projekt przebudowy nawierzchni zakłada przywrócenie parametrów normatywnych. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu cienkiej warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm. Przed przystąpieniem do ułożenia warstwy ścieralnej należy bardzo dokładnie oczyścić istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy naprawić podbudowę. W pierwszej kolejności należy usunąć wszystkie występujące na drodze nierówności. Uzupełnienie podbudowy polegać będzie na nadaniu jej założonego profilu poprzecznego przez wyrównanie grysem lub tłuczniem kamiennym łamanym sortowanym. Po uzupełnieniu i wyrównaniu podbudowy można przystąpić do układania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej grubości 4 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni przyjęto 2%, zastosowano przekrój daszkowy jezdni, za wyjątkiem łuków poziomych gdzie projektuje się spadek jednostronny tak jak w stanie istniejącym – do wewnątrz łuku. Na początku i końcu projektowanej przebudowy dostosowano się do istniejącego przekroju nawierzchni dróg. Założone spadki nawierzchni,

ustala się na podstawie istniejących spadków poprzecznych. Przed przystąpieniem do układania kruszywa należy istniejącą warstwę nawierzchni skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,8 kg/m². Po rozłożeniu i zagęszczeniu kruszywa należy warstwę wyrównawczą skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²

Pobocza ziemne o szerokości 0.25 m po wykonaniu robót nawierzchniowych należy uzupełnić optymalną mieszanką gruntową piaszczysto-gliniastą, wyprofilować i zagęścić.

Odcinki dróg gminnych będące przedmiotem niniejszego opracowania w wyniku przebudowy nawierzchni nie zmieniają swojego przebiegu, nie projektuje się poszerzeń, przesunięć ani żadnych elementów które spowodowałyby zmianę przebiegu istniejącej osi drogi. Przebieg trasy drogowej pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”, a szczegóły konstrukcyjne na rysunkach: „Przekroje normalne”.