

UCHWAŁA NR XXV/186/09

Rady Gminy Mieścisko
z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych/ tekst jednolity z 2006 roku Dz. U. Nr 121 poz. 844 ze zmianami/ Rada Gminy Mieścisko uchwala, co następuje:

§ 1.

Podatek od środków transportowych na terenie gminy Mieścisko wynosi:

I. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej (art.8 pkt.1 ustawy):

- | | |
|--|--------------------|
| 1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | |
| a) wyprodukowanego do końca 1999 roku | 539,00 zł |
| b) wyprodukowanego w 2000 roku i później | 490,00 zł |
| 2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | |
| a) wyprodukowanego do końca 1999 roku | 901,00 zł |
| b) wyprodukowanego w 2000 roku i później | 812,00 zł |
| 3. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | |
| a) wyprodukowanego do końca 1999 roku | 1.092,00 zł |
| b) wyprodukowanego w 2000 roku i później | 980,00 zł |

II. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art.8 pkt.2 ustawy):

- | | |
|---|--------------------|
| 1. posiadającego 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton | 1.212,00 zł |
| 2. posiadającego 2 osie jezdne o innym systemie zawieszenia oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton | 1.391,00 zł |
| 3. posiadającego 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton | 1.447,00 zł |
| b) nie mniej niż 21 ton | 1.569,00 zł |
| 4. posiadającego 3 osie jezdne o innym systemie zawieszenia oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton | 1.569,00 zł |
| b) nie mniej niż 21 ton | 1.748,00 zł |
| 5. posiadającego 4 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 29 ton | 1.703,00 zł |
| b) nie mniej niż 29 ton | 1.837,00 zł |
| 6. posiadającego 4 i więcej osi jezdnych o innym systemie zawieszenia oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu | |
| a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 29 ton | 1.837,00 zł |
| b) nie mniej niż 29 ton | 2.727,00 zł |

- III. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art.8 pkt 3 ustawy):
1. od 3,5 tony do 9 ton włącznie
 - a) wyprodukowanego do końca 1999 roku **1.268,00 zł**
 - b) wyprodukowanego w 2000 roku i później **1.147,00 zł**
 2. powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:
 - a) wyprodukowanego do końca 1999 roku **1.447,00 zł**
 - b) wyprodukowanego w 2000 roku i później **1.313,00 zł**
- IV. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą (art.8 pkt.4 ustawy):
1. posiadającego 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton **1.615,00 zł**
 - b) nie mniej niż 31 ton **1.703,00 zł**
 2. posiadającego 2 osie jezdne o innym systemie zawieszenia oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton **1.747,00 zł**
 - b) nie mniej niż 31 ton **2.149,00 zł**
 3. posiadającego 3 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton **1.925,00 zł**
 - b) nie mniej niż 40 ton **1.949,00 zł**
 4. posiadającego 3 i więcej osi jezdnych o innym systemie zawieszenia oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton **2.071,00 zł**
 - b) nie mniej niż 40 ton **2.783,00 zł**
- V. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt.5 ustawy):
1. wyprodukowanej do końca 1999 roku **600,00 zł**
 2. wyprodukowanej w 2000 roku i później **545,00 zł**
- VI. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt.6 ustawy):
1. o 1 osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
 - a) nie mniej niż 12 ton **736,00 zł**
 2. o 1 osi o innym systemie zawieszenia osi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
 - a) nie mniej niż 12 ton **791,00 zł**
 3. o 2 osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony **828,00 zł**

- b) nie mniej niż 33 tony **1.035,00 zł**
4. o 2 osiach o innym systemie zawieszenia osi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton **1.569,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 38 ton **1.893,00 zł**
5. o 3 i więcej osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
- a) nie mniej niż 12 ton **1.035,00 zł**
6. o 3 i więcej osiach o innym systemie zawieszenia osi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy)
- b) nie mniej niż 12 ton **1.569,00 zł**
- VII. od autobusu wyprodukowanego do końca 1999 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt.7 ustawy):
1. do 15 miejsc **479,00 zł**
2. od 16 miejsc do 30 miejsc włącznie **969,00 zł**
3. powyżej 30 miejsc **1.569,00 zł**
- VIII. od autobusu wyprodukowanego w 2000 roku i później w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
1. do 15 miejsc **435,00 zł**
2. od 16 miejsc do 30 miejsc włącznie **868,00 zł**
3. powyżej 30 miejsc **1.447,00 zł**

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mieścisko.

§ 3.

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz wsiach sołeckich.

§ 4.

Traci moc Uchwała Rady Gminy Mieścisko Nr XVI / 68 / 08 z dnia 29 października 2008 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 r.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXV/186/09

Rady Gminy Mieścisko z dnia 28 października 2009r.

w sprawie **określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. .Nr 142 poz.1591 ze zmianami) oraz ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121 poz. 844 ze zmianami) do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy określenie stawek podatku od środków transportowych .

Wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok wynosi 3,5%, zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 14 lipca 2009 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2009 r.

Stawki są niższe od górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. i wyższe od stawek minimalnych, wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 października 2009r w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych w 2010 roku.

Stawki określone w uchwale uwzględniają rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, sposób zawieszenia oraz wiek pojazdu.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.