

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Ułożenie nawierzchni asfaltowych na drogach dojazdowych do pól na terenie Gminy Mieścisko”

odcinek 1: Zakrzewo - Mirkowiczki

odcinek 2: Miłosławice

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 01/2013 z Inwestorem – Gminą Mieścisko.
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie, obserwacja i analiza ruchu na drodze.
- Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni.
- Uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora - Gminy Mieścisko
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normy i normatywy techniczne

2. Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa nawierzchni dróg gminnych na terenie Gminy Mieścisko w województwie wielkopolskim. Inwestycja obejmuje prace nawierzchniowe mające na celu nadanie odpowiedniego profilu nawierzchni.

3. Stan istniejący:

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię tłuczniovą lub z kostki brukowej. Droga z Miłosławic do Jaworówka posiada nawierzchnię brukową na odcinku 200 m może stanowić dobrą podbudowę, na pozostałym odcinku bruk jest zniszczony, występują liczne ubytki i wyboje. Istniejące nawierzchnie nie posiadają właściwych spadków poprzecznych, miejscami nierówności powodują zaleganie wody opadowej. W wielu miejscach występują deformacje podłużne i poprzeczne i ubytki sięgające 10 cm głębokości. Odwodnienie dróg pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Woda opadowa spływa do istniejącego systemu odwodnienia.

Z uwagi na ograniczony do robót nawierzchniowych zakres robót – nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie mogące kolidować z przedmiotową inwestycją.

4. Opis projektu:

Projekt ułożenia nawierzchni bitumicznej na drogach gminnych zakłada nadanie parametrów normatywnych jezdni. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu cienkiej warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstw konstrukcyjnych należy bardzo dokładnie oczyścić istniejące nawierzchnie dróg. Następnie należy uzupełnić istniejące podbudowy destruktem, z nadaniem normatywnych spadków. Po uwałowaniu podbudowy można przystąpić do układania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej grubości 4 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni przyjęto 2%, zastosowano przekrój daszkowy jezdni, za wyjątkiem łuków poziomych gdzie projektuje się spadek jednostronny tak jak w stanie istniejącym – do wewnątrz łuku. Na początku i końcu

projektowanej przebudowy dostosowano się do istniejącego przekroju nawierzchni dróg. Założone spadki nawierzchni, ustala się na podstawie istniejących spadków poprzecznych. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni bitumicznej należy podbudowę skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,7-1,0 kg/m².

Odcinki dróg gminnych będące przedmiotem niniejszego opracowania w wyniku przebudowy nawierzchni nie zmienią swojego przebiegu, nie projektuje się poszerzeń, przesunięć ani żadnych elementów które spowodowałyby zmianę przebiegu istniejącej osi drogi. Przebieg trasy drogowej pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”, a szczegóły konstrukcyjne na rysunkach: „Przekroje normalne”.