

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W JAROSZEWIE DRUGIM

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy drogi gminnej w Jaroszewie Drugim
Adres inwestycji:	Jaroszewo Drugie, gmina Mieścisko
Inwestor:	Urząd Gminy Mieścisko
Adres inwestora:	Plac Powstańców 13 62-290 Mieścisko
Nr działki:	dz. nr 59 obręb: Jaroszewo
Branża:	Drogowa
Opracował:	mgr inż. Bartosz Kwiatkowski 62-100 Wągrowiec Osiedle Niepodległości 5/5
Projektował:	Zdzisław Futro 62-100 Wągrowiec Osiedle Niepodległości 4/2 upr. NN-8345-558/82

Egz. nr 1

Wągrowiec, lipiec 2015

SPIS TREŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA.

II. SPIS TREŚCI.

III. OPIS TECHNICZNY.

IV. RYSUNKI TECHNICZNE.

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25000. |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | – skala 1:1000. |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50. |

V. INFORMACJA BIOZ.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
- wizja lokalna wykonana przez autora opracowania,
- obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. Przedmiot inwestycji:

- a) Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Jaroszewie Drugim,
- b) Adres obiektu:** Jaroszewo Drugie, gmina Mieścisko,
- c) Nr ewidencyjny działki:** 59, obręb geod. Jaroszewo,
- d) Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

3. Opis stanu istniejącego.

Planowana przebudowa odcinka drogi o dł. ~ 0,500 km znajduje się w ciągu drogi gminnej na odcinku Jaroszewo Drugie – Nieświastowice w południowo-wschodniej części Powiatu Wągrowieckiego i południowej części Gminy Mieścisko. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej i szerokości ~ 5,0 m. Odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i do rowów. Przydrożny teren jest nieuporządkowany.

Parametry drogi gminnej w Jaroszewie Drugim:

- kategoria drogi – gminna,
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa,
- długość przebudowywanej drogi – 0,500 km,
- pobocza gruntowe,
- rowy odwadniające.

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi występuje kabel teletechniczny, elektroenergetyczny oraz wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Jaroszewo Drugie – Nieświastowice. Wody powierzchniowe odprowadzane będą do gruntu i rowu. Długość projektowanej przebudowy odcinka drogi wynosi 0,500 km. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 4,0 m o nawierzchni asfaltowej ze spadkiem 2% dwustronnym o przekroju daszkowym.

5. Rozwiązania techniczne.

Droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1654P na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią gruntową. Zakończenie projektowanej przebudowy drogi znajduje się w odległości ok. 500 m od skrzyżowania z drogą powiatową (przy dz. nr 60/9).

Przebudowywany odcinek drogi gminnej znajduje się na działce nr ew. 59 w obrębie Jaroszewo.

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,500 km.

Droga w profilu podłużnym.

Profil podłużny dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni oraz konfiguracji terenu przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych pozwalających na prawidłowe odwodnienie utwardzonych nawierzchni.

Droga w profilu poprzecznym.

Projektowana droga posiada przekrój o pochyleniu poprzecznym pasów ruchu dwustronnym, daszkowym skierowanym od osi drogi w kierunku poboczy i wynoszącym 2,0%.

Charakterystyczne przekroje normalne pokazane są na rysunku nr 3.

Odwodnienie.

Woda zostanie odprowadzona z nawierzchni jezdni poprzez ukształtowanie spadków na pobocza oraz do istniejących rowów.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S asf. 50/70 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy zasadniczej z uzupełnieniem ubytków destruktem asfaltowym 0/8 mm stabilizowanym mechanicznie średniej gr. 2 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi.

Pobocza.

Na długości przebudowanego odcinka drogi gminnej należy wykonać profilowanie istniejącego pobocza gruntowego na szer. 0,5 m.

Organizacja ruchu.

Podczas przebudowy drogi należy również opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych.

Po przebudowie drogi należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu w przypadku ustawienia nowego oznakowania.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

8. Informacje o zagrożeniach dla środowiska.

Projektowana przebudowa nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) i nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody oraz obowiązujących ustaleń planów ochrony.

INFORMACJA BIOZ

I. Dane ogólne:

- 1. Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Jaroszewie Drugim.
- 2. Adres inwestycji:** Jaroszewo Drugie, nr ew. działki – 59.
- 3. Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- wykopy powierzchniowe i liniowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem ubytków
- wykonanie nawierzchni asfaltowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kabel teletechniczny,
- kabel elektroenergetyczny,
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów drogą gminną,
- napowietrzna linia energetyczna.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych.

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca budowy:

- wydzielenie i oznakowanie powierzchni robót taśmą ostrzegawczą i znakami drogowymi,
- odgrodzenie miejsca robót przed dojazdem postronnych samochodów,
- określenie zakresu terenu dostępnego dla pracowników podczas wykonywania robót,
- wskazanie miejsca dla odpoczynku i spożywania posiłków.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót,
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznaniu o występujących zagrożeniach,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonawca winien uzyskać informację od inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników i wprowadzić stosowne czynności w wykonywanych robotach.

7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP, stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny, zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.

O p r a c o w a ł: