

**PROJEKT**  
**BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W ZBIETCE

<b>Nazwa obiektu:</b>	Projekt przebudowy drogi gminnej w Zbietce
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV
<b>Adres inwestycji:</b>	Zbietka, gmina Mieścisko
<b>Nr działki:</b>	161
<b>Obręb:</b>	Zbietka
<b>Jednostka:</b>	Mieścisko
<b>Inwestor:</b>	Urząd Gminy Mieścisko
<b>Adres inwestora:</b>	Plac Powstańców 13, 62-290 Mieścisko
<b>Opracował:</b>	<b><i>mgr inż. Bartosz Kwiatkowski</i></b> <b><i>upr. nr WKP/0318/OWOK/15</i></b>

**Egz. nr**

## **SPIS TREŚCI**

### **I. STRONA TYTUŁOWA.**

### **II. SPIS TREŚCI.**

### **III. OPIS TECHNICZNY.**

### **IV. RYSUNKI TECHNICZNE.**

- |                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny            | – skala 1:25000. |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | – skala 1:1000.  |
| 3. Przekrój normalny            | – skala 1:50.    |

### **V. INFORMACJA BIOZ.**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
- wizja lokalna wykonana przez autora opracowania,
- obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

### 2. Przedmiot inwestycji:

- a) Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Zbietce,
- b) Adres obiektu:** Zbietka, gmina Mieścisko,
- c) Nr ewidencyjny działki:** 161, obręb geod. Zbietka,
- d) Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Planowana przebudowa odcinka drogi o dł. ~ 0,200 km znajduje się w ciągu drogi gminnej w Zbietce we wschodniej części Powiatu Wągrowieckiego i zachodniej części Gminy Mieścisko. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej i szerokości ~ 5,0 m. Odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i do rowów. Przydrożny teren jest nieuporządkowany.

Parametry drogi gminnej w Zbietce:

- kategoria drogi – gminna,
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa,
- długość przebudowywanej drogi – 0,200 km,
- pobocza gruntowe,
- rowy odwadniające.

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi występuje kabel teletechniczny, elektroenergetyczny oraz wodociąg.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Zbietce. Wody powierzchniowe odprowadzane będą do gruntu i rowu. Długość projektowanej przebudowy odcinka drogi wynosi 0,200 km. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 4,0 m o nawierzchni asfaltowej ze spadkiem 2% dwustronnym o przekroju daszkowym.

#### **5. Rozwiązania techniczne.**

##### ***Droga w planie.***

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej znajduje się na na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią tłuczniową. Jest to kontynuacja przebudowy drogi.

Zakończenie projektowanej przebudowy drogi znajduje się przy posesji nr 17 w Zbietce.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej znajduje się na działkach nr ew. 161 w obrębie Zbietka.

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,200 km.

##### ***Droga w profilu podłużnym.***

Profil podłużny dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni oraz konfiguracji terenu przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych pozwalających na prawidłowe odwodnienie utwardzonych nawierzchni.

##### ***Droga w profilu poprzecznym.***

Projektowana droga posiada przekrój o pochyleniu poprzecznym pasów ruchu dwustronnym, daszkowym skierowanym od osi drogi w kierunku poboczy i wynoszącym 2,0%.

Charakterystyczne przekroje normalne pokazane są na rysunku nr 3.

##### ***Odwodnienie.***

Woda zostanie odprowadzona z nawierzchni jezdni poprzez ukształtowanie spadków na pobocza oraz do istniejących rowów.

***Konstrukcja drogi:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S asf. 50/70 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy zasadniczej z uzupełnieniem ubytków tłucznem kamiennym 0/16 mm stabilizowanym mechanicznie średniej gr. 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi.

***Pobocza.***

Na długości przebudowanego odcinka drogi gminnej należy wykonać profilowanie istniejącego pobocza gruntowego na szer. 0,5 m.

***Organizacja ruchu.***

Podczas przebudowy drogi należy również opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych.

Po przebudowie drogi należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu w przypadku ustawienia nowego oznakowania.

**6. Dane o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej.**

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

**7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczych.**

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

**8. Informacje o zagrożeniach dla środowiska.**

Projektowana przebudowa nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) i nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody oraz obowiązujących ustaleń planów ochrony.

## INFORMACJA BIOZ

### **I. Dane ogólne:**

- 1. Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Zbietce.
- 2. Adres inwestycji:** Zbietka, nr ew. działki – 161.
- 3. Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

### **II. Część opisowa:**

#### **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:**

- wykopy powierzchniowe i liniowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem ubytków
- wykonanie nawierzchni asfaltowej.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- kabel teletechniczny,
- kabel elektroenergetyczny,
- wodociąg.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów drogą gminną,
- linia energetyczna.

#### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych.

## **5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca budowy:**

- wydzielenie i oznakowanie powierzchni robót taśmą ostrzegawczą i znakami drogowymi (opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu),
- odgrodzenie miejsca robót przed dojazdem postronnych samochodów,
- określenie zakresu terenu dostępnego dla pracowników podczas wykonywania robót,
- wskazanie miejsca dla odpoczynku i spożywania posiłków.

## **6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:**

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót,
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznaniu o występujących zagrożeniach,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonawca winien uzyskać informację od inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników i wprowadzić stosowne czynności w wykonywanych robotach.

## **7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP, stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny, zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.

**O p r a c o w a ł:**