



Osiedle Niepodległości 5/5
62-100 Wągrowiec

NIP 766-180-39-81
REGON 301023940

tel. 509 510 919
bkprojekt@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W PODLESIU WYSOKIM

Nazwa obiektu:	Projekt przebudowy drogi gminnej w Podlesiu Wysokim
Kategoria obiektu:	XXV
Adres inwestycji:	Podlesie Wysokie, gmina Mieścisko
Nr działki:	64
Obręb:	Podlesie Wysokie
Jednostka:	Mieścisko
Inwestor:	Urząd Gminy Mieścisko
Adres inwestora:	Plac Powstańców 13, 62-290 Mieścisko
Opracował:	<i>mgr inż. Bartosz Kwiatkowski</i> <i>upr. nr WKP/0318/OWOK/15</i>

Egz. nr

Wągrowiec, lipiec 2016

SPIS TREŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA.

II. SPIS TREŚCI.

III. OPIS TECHNICZNY.

IV. RYSUNKI TECHNICZNE.

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25000. |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | – skala 1:1000. |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50. |

V. INFORMACJA BIOZ.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
- wizja lokalna wykonana przez autora opracowania,
- obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. Przedmiot inwestycji:

- a) Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Podlesiu Wysokim,
- b) Adres obiektu:** Podlesie Wyokie, gmina Mieścisko,
- c) Nr ewidencyjny działki:** 64, obręb geod. Podlesie Wyokie,
- d) Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

3. Opis stanu istniejącego.

Planowana przebudowa odcinka drogi o dł. ~ 0,170 km znajduje się w ciągu drogi gminnej Podlesie Wyokie – Łosiniec we wschodniej części Powiatu Wągrowieckiego i zachodniej części Gminy Mieścisko. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej i szerokości ~ 5,0 m. Odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i do rowów. Przydrożny teren jest nieuporządkowany.

Parametry drogi gminnej w Podlesiu Wysokim:

- kategoria drogi – gminna,
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa,
- długość przebudowywanej drogi – 0,170 km,
- pobocza gruntowe,
- rowy odwadniające.

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi występuje kabel teletechniczny, elektroenergetyczny oraz wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Podlesiu Wysokim. Wody powierzchniowe odprowadzane będą do gruntu i rowu. Długość projektowanej przebudowy odcinka drogi wynosi 0,170 km. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 4,0 m o nawierzchni asfaltowej ze spadkiem 2% dwustronnym o przekroju daszkowym.

5. Rozwiązania techniczne.

Droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią tłuczniową.

Zakończenie projektowanej przebudowy drogi znajduje się przy skrzyżowaniu dróg gminnych.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej znajduje się na działkach nr ew. 64 w obrębie Podlesie Wysockie.

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,170 km.

Droga w profilu podłużnym.

Profil podłużny dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni oraz konfiguracji terenu przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych pozwalających na prawidłowe odwodnienie utwardzonych nawierzchni.

Droga w profilu poprzecznym.

Projektowana droga posiada przekrój o pochyleniu poprzecznym pasów ruchu dwustronnym, daszkowym skierowanym od osi drogi w kierunku poboczy i wynoszącym 2,0%.

Charakterystyczne przekroje normalne pokazane są na rysunku nr 3.

Odwodnienie.

Woda zostanie odprowadzona z nawierzchni jezdni poprzez ukształtowanie spadków na pobocza oraz do istniejących rowów.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S asf. 50/70 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy zasadniczej z uzupełnieniem ubytków tłucznem kamiennym 0/16 mm stabilizowanym mechanicznie średniej gr. 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi.

Pobocza.

Na długości przebudowanego odcinka drogi gminnej należy wykonać profilowanie istniejącego pobocza gruntowego na szer. 0,5 m.

Organizacja ruchu.

Podczas przebudowy drogi należy również opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych.

Po przebudowie drogi należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu w przypadku ustawienia nowego oznakowania.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

8. Informacje o zagrożeniach dla środowiska.

Projektowana przebudowa nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) i nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody oraz obowiązujących ustaleń planów ochrony.

INFORMACJA BIOZ

I. Dane ogólne:

- 1. Nazwa obiektu:** przebudowa drogi gminnej w Podlesiu Wysokim.
- 2. Adres inwestycji:** Podlesie Wysockie, nr ew. działki – 64.
- 3. Inwestor:** Urząd Gminy Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13, 62-290 Mieścisko.

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- wykopy powierzchniowe i liniowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem ubytków
- wykonanie nawierzchni asfaltowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kabel teletechniczny,
- kabel elektroenergetyczny,
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów drogą gminną i powiatową,
- linia energetyczna.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych.

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca budowy:

- wydzielenie i oznakowanie powierzchni robót taśmą ostrzegawczą i znakami drogowymi (opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu),
- odgrodzenie miejsca robót przed dojazdem postronnych samochodów,
- określenie zakresu terenu dostępnego dla pracowników podczas wykonywania robót,
- wskazanie miejsca dla odpoczynku i spożywania posiłków.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót,
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznaniu o występujących zagrożeniach,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonawca winien uzyskać informację od inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników i wprowadzić stosowne czynności w wykonywanych robotach.

7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP, stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny, zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.

O p r a c o w a ł: