

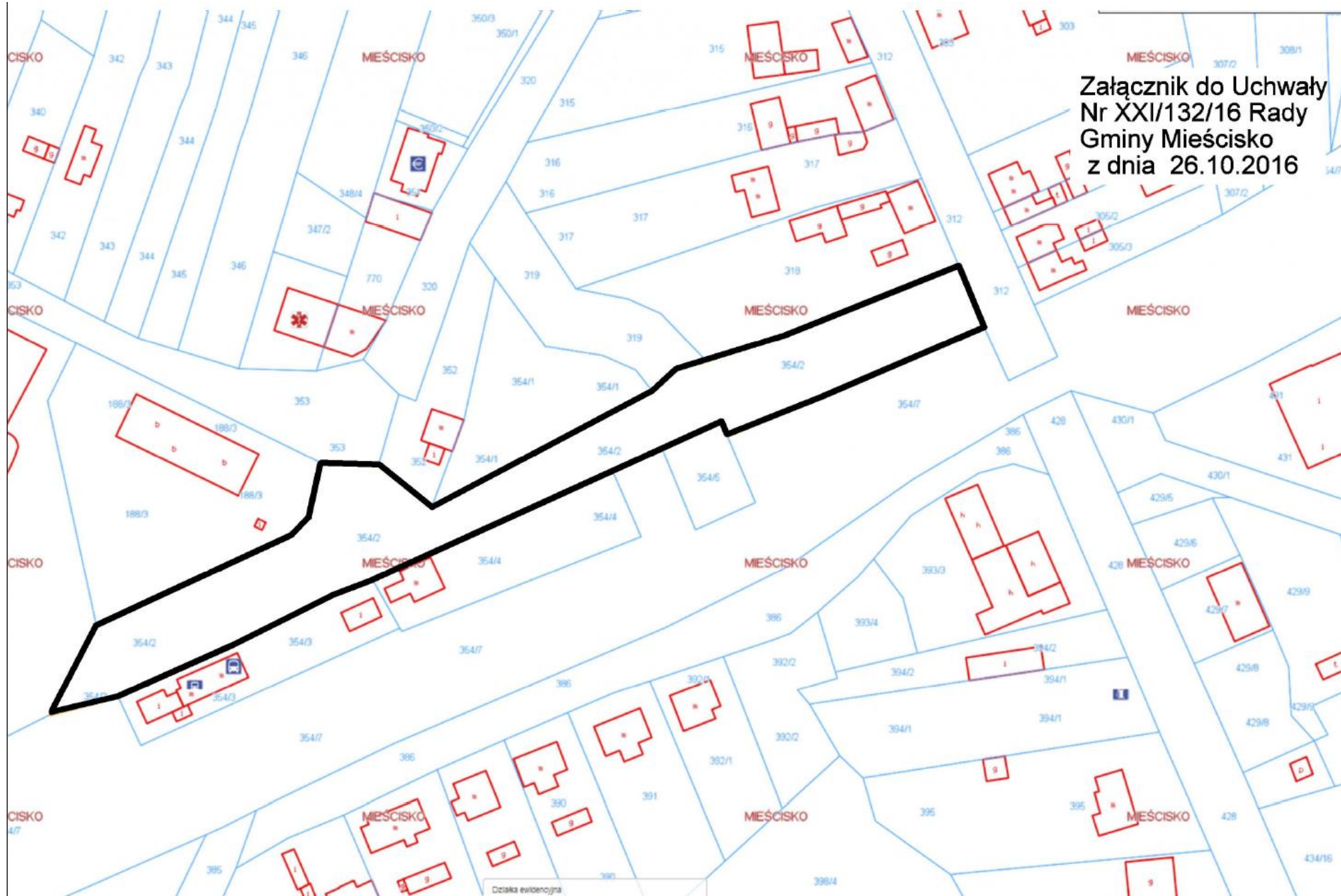
Uchwała Nr XXI/132/16
Rady Gminy Mieścisko
z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie: zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 7 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Wągrowieckiego, Rada Gminy Mieścisko uchwala, co następuje:

- § 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych ulicę Kolejową w miejscowości Mieścisko o długości 273 m.
- § 2. Położenie i przebieg drogi, o której mowa w § 1 określa mapa stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mieścisko.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik do Uchwały
Nr XXI/132/16 Rady
Gminy Mieścisko
z dnia 26.10.2016



UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XXI/132/16 Rady Gminy Mieścisko z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie: zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. Ustalenie przebiegu istniejących dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy. Ulica Kolejowa w miejscowości Mieścisko stanowi własność gminy Mieścisko oraz spełnia wymogi określone w w/w przepisie prawa.

Zaliczenie drogi do kategorii dróg gminnych ma za zadanie ułatwić właścicielowi, gminie Mieścisko, administrowanie przedmiotową drogą, pozwoli na pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego i za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym. Umożliwi również efektywny podział środków finansowych na jej utrzymanie i remonty.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.