

„Przebudowa drogi w miejscowości Zbietka”

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przebudowy drogi gminnej w m. Zbietka od drogi Wągrowiec – Gniezno do drogi bitumicznej w m. Zbietka.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga na całej swojej długości 1 200 mb wykonana jest z materiału kamiennego o różnej frakcji, w przeważającej jednak części z materiału wapiennego. Na znaczącej długości występują wybicia materiału i zastoiny wody.

Po dokonaniu pomiarów, szerokość podbudowy kamiennej jest od 3,60 m do 4,20 m. Na całej długości występują nadmiary gruntu na poboczach, brak odpływu wody do rowów lub na pobocze. Sytuacyjnie droga nie przebiega w liniach prostych, a jest eksploatowana sytuacyjnie w zależności od przejezdności w złych warunkach atmosferycznych.

Na skrzyżowaniu w km 0+370 droga przechodzi poza pas drogowy w grunty prywatne.

Od km 0+380 do 0+500 droga nie przebiega osiowo w pasie drogowym, a przechodzi na stronę południową wykonując dodatkowe trzy załamania sytuacyjne.

STAN PROJEKTOWANY

Na całej długości drogi po obu stronach należy wyprofilować pobocze na szerokości 1 m poprzez zabranie nadmiaru gruntu i wywiezienie.

Po wyznaczeniu osi drogi, w miejscach, gdzie brak pełnej szerokości podbudowy pod ułożeniem nawierzchni bitumicznej, należy wykonać poszerzenia – na połowie długości robót.

W związku z istniejącą podbudową z tłucznia wapiennego, profilowanie ostateczne z nadaniem spadków poprzecznych należy wykonać z materiału kamiennego 0/31,5 o średniej grubości 5 cm.

Przekrój poprzeczny na całej długości jest dwustronny o pochyleniu 2%, poza odcinkiem od km 0+600 do km 0+750, gdzie pochylenie jezdni jest jednostronne o spadku 2% w stronę zbiornika wodnego. Warstwa ścieralna ułożona zostanie z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 4 cm.