

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranówko*

Droga gminna Mirkowiczki - Wybranówko

ADRES: *dz. ewid. 143 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski*

KAT. OBIEKTU: *XXV – Drogi i elementy dróg publicznych*

INWESTOR: *Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko*

BRANŻA: **DROGOWA**

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	05.09.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:500 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys.03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, maj 2019r.

NR EGZ.

Zawartość opracowania

I.	DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	5
3.	ZAŚWADCZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ.....	7
II.	PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	9
2.	OPIS TECHNICZNY DO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .	13
III.	PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
3.	SPIS RYSUNKÓW	15

I. DOKUMENNTY FORMALNO - PRAWNE

Konin, dnia 05.09.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Tomasz Borek projektant projektu budowy : **Przebudowa drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranówko** stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenia na budowę znak 501/19 sygnatura AB.6740.476.2019

z dnia 4.09.2019r. wydanej przez Starostę Wągrowieckiego

oświadczam, że wszelkie dokonane odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego, stosownie do art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) **są odstępstwami nieistotnymi**

Odstępstwa polegają na:

Zmniejszeniu szerokości jezdni z 5,0m na 4,0m przy zachowaniu pozostałych elementów drogi (poboczy oraz skarp) w granicach działki dz. ewid. 143 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski o szerokości pasa drogowego 6,0m.

W związku z powyższym oświadczam, że:

- ☒ wprowadzone zmiany są zgodne z warunkami technicznymi określonymi w decyzji celu publicznego nr 2/2019 z dnia 4 czerwca 2019r sygnatura APP.6733.2.2019 wydanej przez Wójta Gminy Mieścisko, nie naruszają innych warunków pozwolenia na budowę oraz zmiany te nie stanowią zmian istotnych, o których mowa w art. 36a ust. 5 i mieszczą się w katalogu zmian, o których mowa w art. 36 a ust. 5a ustawy Prawo budowlane
- ☒ wprowadzone zmiany nie wykraczają poza obszar działek objętych pozwoleniem na budowę
- ☒ obszar oddziaływania obiektu/urządzeń związanych z obiektem nie uległ zwiększeniu

PROJEKTANT:

data: 2019-09-05

.....
podpis:

inż. Tomasz Borek

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

WKP/0268/POOD/10

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-207/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Mariusz Borek
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1973 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0268/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

*Za zgodność z oryginałem.
Tomasz Borek*

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Mariusz Borek jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pańlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz Borek
62-504 Konin, ul. Topazowa 24/44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem.
Tomasz Borek

2. ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-7A6-KV2-X1I *

Pan Tomasz Mariusz Borek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0081/11
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 60, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-18 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Proszę nie przekazywać

*Za zgodność z oryginałem
Tomasz Borek*

II. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

Obszar oddziaływania normują przepisy zawarte w ustawie o drogach publicznych Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2019 r. poz. 1186) w tym w zakresie zgodności z art. 43.1 dot. wytycznych dla odległości obiektów budowlanych dla dróg gminnych oraz rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 2285) w zakresie § 19 dot. odległości miejsc postojowych od okien budynków. Zgodnie z powyższym w obszarze oddziaływania na działkach przylegających do pasa drogowego nie można lokalizować nowych obiektów w odległości min. 6m od krawędzi jezdni w przypadku terenu zabudowy. W tym wypadku obszar oddziaływania będzie wpływał na wszystkie działki przylegające do pasa drogowego na odcinku objętym zakresem projektu.

W zakresie obszaru oddziaływania inwestycja jest zgodna m.in. z:

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202) w tym w zakresie zapisów art.5 ust.1, wskazuje się, że projektowany obiekt nie prowadzi do graniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienie im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
2. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124) – tekst jednolity.
3. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) w tym w zakresie zgodności z art. 43.1 dot. wytycznych dla odległości obiektów budowlanych dla dróg gminnych znajdujących się w obszarze zabudowy powinny znajdować się w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6m.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Mirkowiczki – Wybranówko na długości ok. 891mb.

1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Mapa do celów projektowych 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. 2018 r. poz. 2068

- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260)*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124)*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. 2016 nr 0 poz. 2022*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:*
 - *- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,*

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1121)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

1.4. Stan istniejący

Droga relacji Mirkowiczki - Wybranówko jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L, droga o przekroju drogowym bez rowów oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 4,0m.

Odcinek drogi podlegający przebudowie to obecnie droga o nawierzchni częściowo utwardzonej na odcinku długości 400m oraz gruntowej ulepszonej na pozostałym odcinku. Istniejące utwardzenie stanowi mieszanka z kruszywa niezwiązanego o frakcji 0-63mm.

1.5. Stan projektowany

1.5.1. Przyjęto następujące dane do projektowania:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-1
- Prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 30km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,0m (zaleca się zastosowanie dodatkowych mijanek poszerzających jezdnię do 5,0m co 400m)

1.5.2. Charakterystyczne wielkości robót:

- | | |
|---|------------------------|
| – Powierzchnia jezdni | - 3520,0m ² |
| – Powierzchnia utwardzonego pobocza | - 875,0m ² |
| – Odmulenie przepustów pod drogą | - 10,0mb |
| – Oznakowanie pionowe (znak + słupek) | - 5szt |
| – Tabliczka pod znak (koniec nawierzchni bitumicznej) | - 1szt. |
| – Bariery stalowe typu Sp05 N2 W5 A wraz z elementami końcowymi | - 40mb |

1.5.3. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę na odcinku ok. 891mb. Początek drogi znajduje na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Zakrzewo – Mirkowice, natomiast koniec na zjeździe na drogę wewnętrzną w kierunku wsi Wybranowo. Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na granicy działki nr

143 w km 0+011 i będzie obejmowała swym zakresem wykonanie wzmocnienia jezdni oraz wykonanie poboczy.

Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 4,0m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,5m o nawierzchni utwardzonej. Projektowany odcinek przebiega prostolinijnie z niewielkimi załamaniem osi drogi, w km ok. 0+628 pod drogą zlokalizowany jest przepust na ciągu rowu melioracyjnego, stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, rozszczelnień rur przepustu w czasie prowadzenia robót związanych z korytowaniem jezdni, należy przepust rozebrać i zastąpić nowym z rur PEHD Dn 500 i długości 10m. Projektuje się jezdnię o nawierzchni twardej wykonanej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm na warstwie wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/30 grubości do 8cm, na odcinku od 0+400 do końca opracowania przewidziano należy wykonać pełną podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywa przy grubości warstwy do 15cm. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną relacji Zakrzewo – Mirkowice wykonać należy poszerzenie jezdni do 5,50m, odcinek przejściowy wykonać na długości ok. 15m

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

1.5.4. Profil podłużny i pochylenia poprzeczne

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego z niewielkim wyniesieniem nawierzchni ponad teren, wg przekroju podłużnego rys. 4.0.

1.1.1. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych aby zapewnić spływ i odprowadzenie wód na przyległy teren. W ciągu drogi występuje przepust pod drogą, istniejący przepust nie przewiduje się do rozbioru, niemniej w przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy rozebrać istniejący przepust i zastąpić go rurą PEHD Dn500mm, zakończenia przepustu wykonać w KPED ze ścięciem rury pod kątem 45 stopni a skarpy i dno wybrukować na długości co najmniej 2m z każdej strony. W rejonie przepustu należy zastosować bariery ochronne stalowe typu SP05 na długości 20m z każdej strony. Bariery lokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.

1.5.5. Nawierzchnia zjazdu - konstrukcja

Poszczególne nawierzchnie zaprojektowano nawiązując do typowych rozwiązań konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja drogi na odcinku 0+011 – 0+400:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8 S grubości 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową AC16W w ilości 50kg/m²
- mieszanka niezwiązana kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grubość warstwy do 8cm
- istniejąca nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej

Konstrukcja drogi na odcinku 0+400 – 0+891:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8 S grubości 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową AC16W w ilości 50kg/m²
- mieszanka niezwiązana kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grubość warstwy 15cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona

1.5.6. Kolizje

W rejonie istniejącego przepustu, następuje zbliżenie istniejącej sieci teletechnicznej do krawędzi jezdni, Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną zabezpieczyć poprzez ułożenie rur osłonowych 2 dzielnych na długości 15m na sieci teletechnicznej w obrębie przepustu.

1.5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i odwozu urobku.

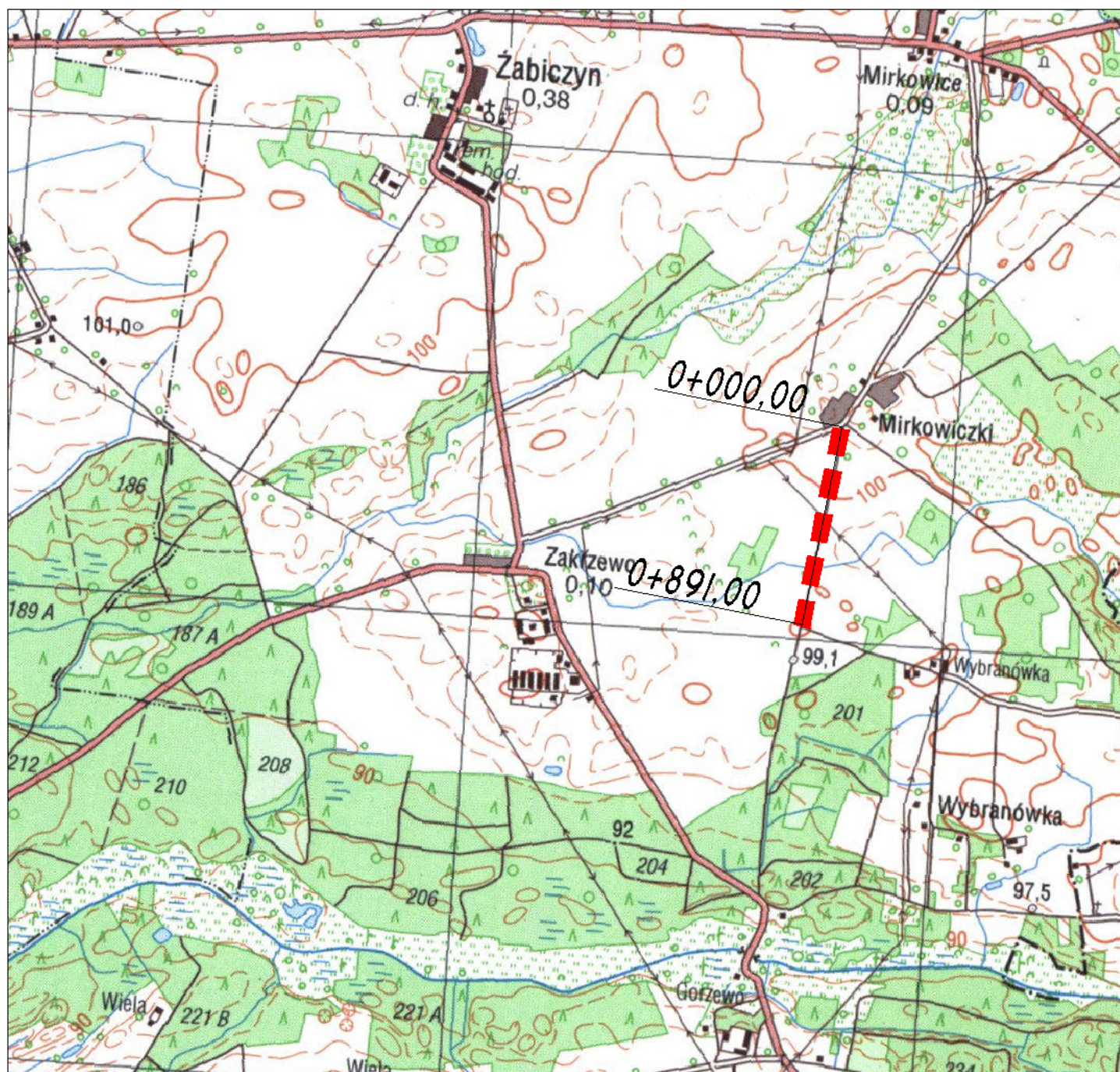
W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia istniejącego. Wszelkie zbliżenia do istniejącej sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem zainteresowanych administratorów sieci.

III. PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

1.1.	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny</i>	<i>1: 25000</i>
1.2.	<i>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:1000</i>
1.3.	<i>Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne; szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
1.4.	<i>Rys. 4.0 Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>



BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

ul. 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 tel. +48 609 222 072 e-mail: T.BOREK@INTERIA.PL tel. 665-118-84-27 fax 31125778

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranówko

ADRES

Droga gminna Mirkowiczki - Wybranówko
dz. ewid. 143 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar
Wiejski

INWESTOR

Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13,
62-290 Mieścisko

TREŚĆ

PRZEKRÓJ ORIENTACYJNY

BRANŻA

DATA

SKALA

NUMER RYS.

DROGOWA

05.09.2019

1 : 25000

01

IMIĘ I NAZWISKO

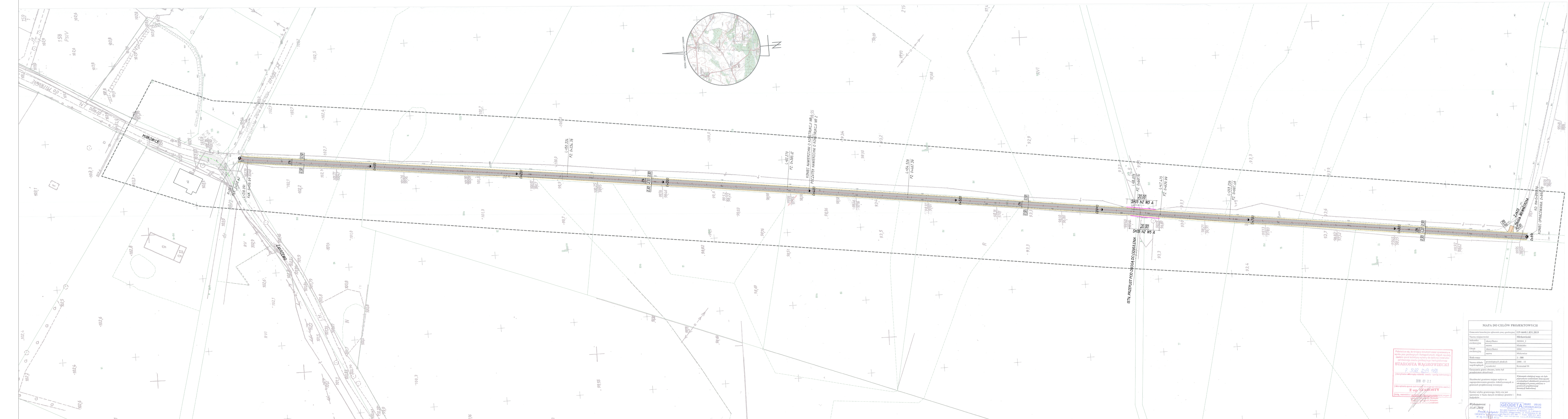
NR UPRAW.

PODPIS

PROJEKTOWAŁ

inż. Tomasz Borek

WKP/0268/POOD/10
specjalność drogowa



OZNACZENIA:

- [illegible]

[illegible]

Podważa się, że niniejszy dokument został opracowany w
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawieszono (spisał techniczny wpisany do ewidencji miarodajności
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

STAROSTA WĄGROWIECKI

P. 3028 2019 1188

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opisuje techniczny)

2019 - 07 - 2 2

(data wpisania opisu technicznego do ewidencji miarodajności zasobu)

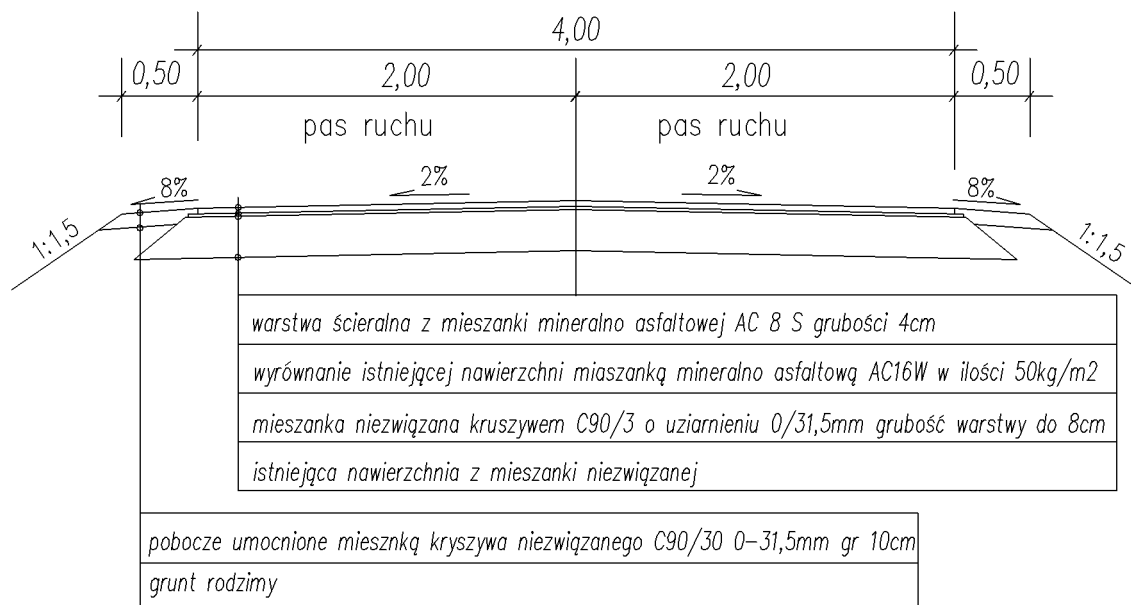
Z up. STAROSTY

(imię, nazwisko i podpis osoby sprawującej funkcję organu)

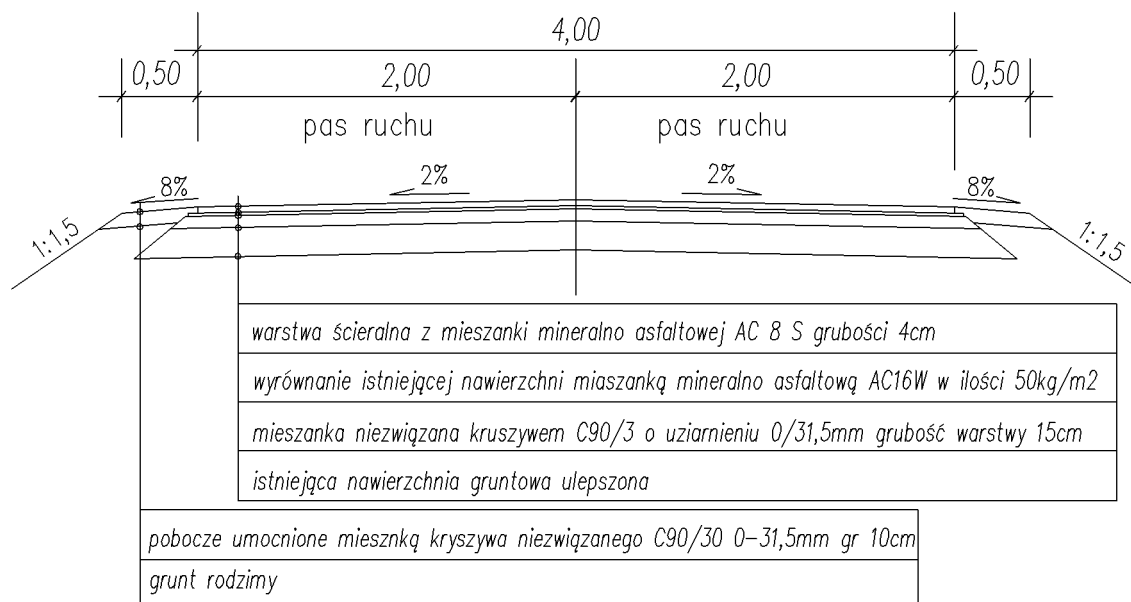
BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

27-50 Kresy ul. 68B pętko 63 27-50 Kresy ul. 68B pętko 63 27-50 Kresy ul. 68B pętko 63					
OBIĘT	Pozabudowa drogi gminnej Mikewiczki - Wybranowo				
ADRES	Droga gminna Mikewiczki - Wybranowo, cz. owd. 643 nr 04 Mikewiczki; cz. owd. 62290A_2 Mielesko, Osiedle Hosiaki				
INWESTOR	Gmina Mielesko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mielesko				
TRESC	PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.		
DROGOWA	05.09.2019	1 : 1000	02		
	IMIE I NAZWISKO	KRUPYRA	PODPIS		
FACULTETOWAL	mgr Tomasz Borek		WKP.0308.POOD10 specjalność: drogowo		

PRZEKRÓJ W KM 0+000 - 0+400



PRZEKRÓJ W KM 0+400 - 0+890.68



BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

ADRES : 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 TEL : +48 609 222 072 EMAIL : T_BOREK@INTERIA.PL NIP : 665-118-84-27 REGON : 31125778

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranówko		
ADRES	Droga gminna Mirkowiczki - Wybranówko dz. ewid.143 obr. 0004Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	05.09.2019	1 : 50	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	



Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległość

Kilometra.

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK ADRES: 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 TEL: +48 609 222 072 EMAIL: T_BOREK@INTERIA.PL KUP: 665-118-84-27 REGION: 31125778			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranówko		
ADRES	Droga gminna Mirkowiczki - Wybranówko dz. ewid.143 obr. 0004Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mięścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mięścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mięścisko		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	05.09.2019	1 : 100/1000	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	