

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: *Remont ulicy Nowej w Mieścisku*

ADRES: *Ulica Nowa*
dz. ewid. 385 obr. 0008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko

INWESTOR: *Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko*

BRANŻA: **DROGOWA**

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
<i>Projektant inż. Tomasz Borek</i>	<i>Drogowa</i>	<i>WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa</i>	<i>20.03.2019</i>

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:1000 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys.03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, MARZEC 2019r.

Zawartość opracowania

I.	DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE.....	3
	1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
	2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	5
	3. ZAŚWADCZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ	7
II.	PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA	8
	1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	9
	2. OPIS TECHNICZNY DO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..	14
III.	PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
	3. SPIS RYSUNKÓW	20

I. DOKUMENNTY FORMALNO - PRAWNE

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2068)

niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

" Remont ulicy Nowej w Mieścisku"

*w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

ADRES INWESTYCJI

Ulica Polna, Ulica Pokoju

dz. ewid. 385 obr. 0008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie
z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych,
zamieszczonych powyżej*

PROJEKTANT:

data: 2019-03-28

.....
podpis:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

WKP/0268/POOD/10

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE


WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-207/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Mariusz Borek
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1973 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0268/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

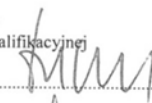
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

*Za zgodność z oryginałem.
Tomasz Borek*

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Mariusz Borek jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Prońicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz Borek
62-504 Konin, ul. Topazowa 24/44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

*Za zgodność z oryginałem.
Tomasz Borek*

3. ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VPA-J7Q-375 *

Pan Tomasz Mariusz Borek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0081/11
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 60, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Za zgodność z oryginałem
Tomasz Borek*

II. PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

Obszar oddziaływania normują przepisy zawarte w ustawie o drogach publicznych Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255) w tym w zakresie zgodności z art. 43.1 dot. wytycznych dla odległości obiektów budowlanych dla dróg powiatowych. Zgodnie z powyższym w obszarze oddziaływania na działkach przylegających do pasa drogowego nie można lokalizować nowych obiektów w odległości min. 6m od krawędzi jezdni w przypadku terenu zabudowy oraz 15m w przypadku gdy droga przebiega poza terenem zabudowy.

W tym wypadku obszar oddziaływania będzie wpływał na wszystkie działki przylegające do pasa drogowego na odcinku objętym zakresem projektu w odległości 8m od krawędzi jezdni.

W zakresie obszaru oddziaływania inwestycja jest zgodna m.in. z:

Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) w tym w zakresie zapisów art.5 ust.1, wskazuje się, że projektowany obiekt nie prowadzi do graniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienie im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124) – tekst jednolity.

Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440) w tym w zakresie zgodności z art. 43.1 dot. wytycznych dla odległości obiektów budowlanych dla dróg powiatowych w obszarze zabudowy powinny znajdować się w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6m, dlatego zakres oddziaływania przebudowywanego obiektu wyznacza linia zabudowy, którą wyznacza się 6m od krawędzi jezdni drogi.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na remoncie ulicy Nowej w Mieścisku tj. od km 0+260 do km 0+523 o długości 260mb.

1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Mapa do celów projektowych 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. 2018 r. poz. 2068
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124)

- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. 2016 nr 0 poz. 2022*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:*
 - *- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
 - *- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744).*
- *Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1121)*
- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888.)*
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)*
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)*

1.4. Stan istniejący

Ulice Nowa jest drogą (ulicą) zaliczoną do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. Na odcinku początkowym tj. skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 190 (ulica Gnieźnieńska) droga o przekroju półulicznym z chodnikiem dla pieszych po lewej stronie oraz rowem przydrożnym po prawej. Droga jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,0 do 6,50m.

Odcinek podlegający remontowi na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Jezdnia jest znacznie zdegradowana, występują znaczne ubytki, zagłębienia na całym odcinku. Słaba szczelność nawierzchni powoduje

systematyczne zawilgocenie korpusu drogowego w okresie zima – wiosna; jesień - zima, co w konsekwencji powoduje uszkodzenia

1.5. Stan projektowany

1.5.1. Przyjęto następujące dane do projektowania:

- *Kategoria geotechniczna obiektu I*
- *Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,*
- *Dane ruchowe – KR-1*
- *Klasa techniczna drogi – L*
- *Prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 30km/h*
- *Szerokość pasa ruchu – 3,0-3,50m*
- *Szerokość chodnika 1,50m*
- *Szerokość zjazdu wg stanu istniejącego 10,0m*

1.5.2. Charakterystyczne wielkości robót:

- | | |
|---|------------------------|
| – Powierzchnia jezdni | - 1744,0m ² |
| – Powierzchnia proj. chodników | - 301,0m ² |
| – Powierzchnia chodników z płytek do rozebrania | - 40,0m ² |
| – Powierzchnia chodników do odtworzenia (zamiana na BKB) | - 40,0m ² |
| – Powierzchnia zjazdów z BKB | - 209,0m ² |
| – Rozebranie istn. zjazdów z BKB (dostosowaniem do proj. wysokości) | - 55,0m ² |
| – Krawężnik betonowy 15x30cm (wystający i wtopiony) | - 520,0mb |
| – Obrzeże betonowe 8x30cm | - 216,0mb |
| – Ściek z 2 rzędów kostki betonowej brukowej | - 310,0mb |
| – Rozbiórka znaków drogowych | - 2szt |
| – Rozbiórka słupków | - 1szt |
| – Oznakowanie pionowe (znak) | - 3szt |
| – Oznakowanie pionowe (słupek) | - 2szt |
| – Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych | - 45mb |
| – Rozebranie ścianek czołowych betonowych | - 7szt |
| – Zasypanie istniejących rowów | - 633m ³ |
| – Rów kryty – rura PEHD 500mm | - 238mb |
| – Studnie rewizyjne bet 1200mm | - 8szt |
| – Studzienki ściekowe 500mm | - 9szt |
| – Przykanalik z rur PEHD 200mm | - 43mb |
| – Kanał technologiczny z rur PVC160mm | - 218mb |
| – Studnia SKR1 | - 4szt |

1.5.3. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano remont na odcinku ok. 260mb. Początek opracowania znajdują w km 0+260 na początku łuku poziomego podlegającego modyfikacji pod kątem geometrii i pochylenia poprzecznego, natomiast koniec w km 0+523 na początku odcinka ulicy o nawierzchni z BKB. Projektowany remont będzie obejmowała swym zakresem wykonanie wzmocnienia jezdni, budowę odcinka chodnika, przebudowę istniejących zjazdów publicznych .

Istniejącą nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego przewidziano do rozebrania na całej powierzchni stanu istniejącego, odcinek początkowy na długości ok. 20m należy zfrezować i dostosować do projektowanych wysokości. Również istniejącą nawierzchnię z BKB na końcu opracowania należy rozebrać i ponownie ułożyć dostosowując do wykonanej nawierzchni asfaltowej.

Istniejące zjazdy rozebrać i wykonać z kostki betonowej w jednolitym kolorze, za wyjątkiem zjazdu zlokalizowanego na początku opracowania po prawej stronie, który należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o konstrukcji jak ulica.

Wzdłuż ulicy po jej lewej stronie zaprojektowano chodnik dla pieszych, stanowiący ciągłość z istniejącym chodnikiem. Odcinek poprzedzający chodnik ok. 20m z płytek betonowych należy rozebrać i zastosować o jednolitej barwie z BKB (szarej). Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym 12cm ponad jezdnię i 4cm na zjazdach. Uwaga, na zjazdach dopuszcza się zastosowanie krawężnika najazdowego o wym. 15x22cm. Nawierzchnie zjazdów należy ograniczyć od granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25cm, natomiast nawierzchnię chodnika obrzeżem betonowym o wym.: 8x30cm. Zarówno krawężniki, oporniki i obrzeża należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Istniejące rowy przeznaczono do zasypania, niezbędne odwodnienie poprzez wykonanie tzw. krytego rowu po lewej stronie jezdni pod chodnikiem.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

1.5.4. Profil podłużny i pochylenia poprzeczne

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego z niewielkim wyniesieniem nawierzchni ponad teren, wg przekroju podłużnego rys. 4.0.

1.1.1. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ściekowych a dalej do projektowanego krytego rowu z rur PEHD 500mm. Dodatkowo aby usprawnić odwodnienie z powierzchni jezdni oraz zapobiec tworzeniu się zastoisk wodnych zaprojektowano odcinki ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej. Połączenie studzienki ściekowej z krytym rowem wykonać za pośrednictwem studni rewizyjnych 1200mm betonowych przykanalikami z rur PCV 200mm.

Wpusty uliczne projektuje się kratki uliczne krawężnikowe żeliwne o klasie obciążeniowej D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45 Ø 500 mm z osadnikiem i wylotem. Przykanaliki zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PCV-U, SN8 litych.

Elementy studzienek rewizyjnych (dennica, kręgi, płyty pokrywowe, pierścienie wyrównujące) z prefabrykowanych elementów betonowych średnicy DN 1200 powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917: 2004/AC:2009 „Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe”. Wewnątrz studni ułożyć geowłókninę na wysokość zasyпки z warstwy podtrzymującej, grubości 0,6 m. Kręgi betonowe od zewnątrz dwukrotnie zaizolować lepikiem asfaltowym na gorąco lub stosować kręgi z betonu o klasie minimum B40, które nie wymagają izolacji poprzez malowanie. Wyprowadzenie przewodów kanalizacji deszczowej ze studzienek z zastosowaniem pierścieni uszczelniających. Otwory na wprowadzenie przewodów do studni gotowe wykonane w wytwórni lub wiercone - tulejowane.

Lokalizacja studzienek ściekowych wraz z studniami rewizyjnymi przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

1.5.5. Nawierzchnia zjazdu - konstrukcja

Poszczególne nawierzchnie zaprojektowano nawiązując do typowych rozwiązań konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno asfaltowej AC gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm
- podłoże gruntowe wzmocnione mieszanką związaną C4/5 gr. 15cm

Konstrukcja chodnika z BKB:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szara o wymiarach 6x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C4/5 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu z BKB:

- kostka betonowa brukowa kolorowa np. grafitowa o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 grubość warstwy 22cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

Konstrukcja zjazdu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno asfaltowej AC gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm
- podłoże gruntowe wzmocnione mieszanką związaną C4/5 gr. 15cm

Konstrukcja zatoki (strona prawa):

- kostka betonowa brukowa kolorowa np. grafitowa o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 grubość warstwy 22cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

1.5.6. Kolizje

Występują kolizje z istniejącym drzewostanem przeznaczonym do wycinki, o które Inwestor w odrębnym trybie wystąpi do Starosty Wągrowieckiego.

Istniejące drzewa na obszarze objętym opracowaniem działka nr 385 ob. Mieścisko :

- robinia akacjowa obwody na wysokości 130 cm: nr 1 – 120 cm, nr 9 – 110 cm, nr 10 – 120 cm, nr 11 – 90 cm, nr 12 - 60 cm, nr 15 – 135 cm, nr 16 – 88 cm,
- wierzba biała o obwodzie na wysokości 130 cm: nr 4 - 150 cm,
- lipa drobnolistna obwody na wysokości 130 cm: nr 2 – 130 cm, nr 3 – 145 cm, nr 5 – 95 cm, nr 6 – 128 cm, nr 7 – 110 cm, nr 8 – 100 cm, nr 13 – 67 cm, nr 14 – 97 cm, nr 17 – 120 cm, nr 18 – 130 cm, nr 19 – 95 cm, nr 20 – 84 cm, nr 21 – 88 cm, nr 22 – 76 cm.

Drzewa znajdujące się na działce o numerze ewidencyjnym 385 obręb Mieścisko, rosną w pasie przydrożnym. Drzewa gałęziami koron sięgającymi ponad jezdnie utrudniają przejazd samochodom ciężarowym. Część drzew jest w złym stanie zdrowotnym, mają uszkodzone korony i pnie. Usunięcie wnioskowanych do usunięcia drzew nie wynika z celu związanego z działalnością gospodarczą.

1.5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i odwozu urobku.

W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia istniejącego. Wszelkie zbliżenia do istniejącej sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem zainteresowanych administratorów sieci.

1.5.8. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu nie wymaga zmiany, na odcinku remontowanym nie występują skrzyżowania z innymi drogami a jedynie ze zjazdami publicznymi nie wymagającymi oznakowania. W ramach modyfikacji przewidziano przestawienie istniejącego znaku A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 40km/h) na wymaganą odległość od miejsca niebezpiecznego (łuk poziomy) oraz wprowadzono dodatkowy znak pionowy A-12a informującym użytkowników drogi o obustronnym zwężeniu jezdni.

Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

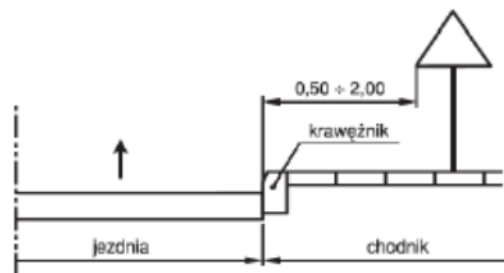
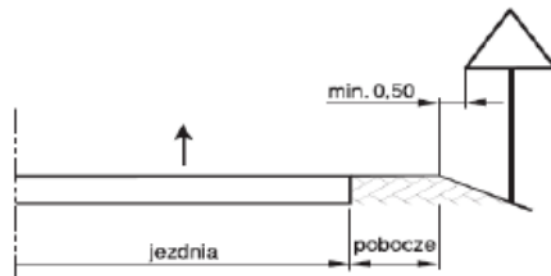
Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)

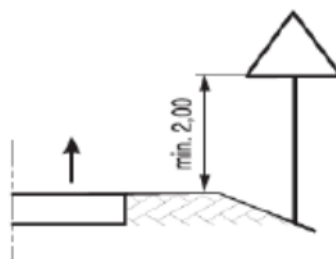
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2019

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWEDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



2. OPIS TECHNICZNY DO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

2.1. Projektant sporządzający informację:

inż. Tomasz Borek, zam. ul. Królowej Jadwigi 60; 62-510 Konin; upr. bud. Nr WKP/0268/POOD/10

2.2. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na remoncie ulicy Nowej w Mieścisku tj. od km 0+260 do km 0+523 o długości 260mb.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym cyklu. Zakres planowanej inwestycji i jej usytuowanie powodują, iż nie występują istotne ograniczenia dotyczące kolejności realizacji. Realizacja robót nawierzchniowych będzie poprzedzona wykonaniem niezbędnych prac rozbiórkowych, wycinką drzew, robót związanych z wykonaniem odwodnienia oraz robót ziemnych.

2.3. Istniejące obiekty budowlane

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie kablowe oraz sieci wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa. Elementami podlegającymi rozbiórce będą istniejące nawierzchnie zjazdów i chodników.

2.4. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Jednakże czynnikiem, który może generować zagrożenie jest ruch drogowy a w szczególności niewłaściwe zachowania jego użytkowników.

2.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

2.6. Roboty wg § 6 p. 1a – ryzyko przysypania związane z wykonywaniem wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m

- wykonywanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w przypadku wymiany gruntu do stropu warstwy nośnej,

2.7. Roboty wg § 6 p. 1f - ryzyko wynikające z pracy przy użyciu dźwigu –

- przygniecenie przemieszczanym ładunkiem, urazy mechaniczne
- prace wymagające użycia dźwigu – nie występują

2.8. Roboty wg § 6 p. 1k – ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pasie mniejszym niż 3m od przewodów linii NN

- roboty drogowe,

2.9. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego

2.10. Roboty wg § 6 p. 5 roboty budowlane stwarzających ryzyko utonięcia pracowników

- roboty prowadzone w wykopach, w przypadku zalania wodą deszczową lub wodą gruntową

2.11. Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu:

2.11.1. Roboty ziemne – liniowe

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli
- zasypanie w wykopie
- nagłe i gwałtowne rozszalowanie obudowy wykopu
- urazy wywołane sprzętem budowlanym – mechanicznym
- naruszenie istniejących przewodów gazowych grożące wybuchem

2.11.2. Transport pionowy i poziomy

- awaria łyżki koparki lub wciągarki
- wysypanie się urobku na pracownika w wykopie
- najazd samochodu transportowego na nie zabezpieczony wykop.

2.11.3. Roboty montażowe

- porażenie prądem podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, rur i armatury, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V,
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, stalowych i żeliwnych w czasie używania tarcz ciernych,
- urazy mechaniczne podczas wbudowywania elementów prefabrykowanych drogowych, łączenia elementów armatury

2.12. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym pełen zakres robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie ich dotyczącym. Całościowy instruktaż winien być prowadzony przez odpowiednie służby BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót osoba wyznaczona posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia udzieli instruktażu (w miejscu wyznaczonym) osobie lub grupie osób wykonującej te roboty.

Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja o miejscu przechowywania w/wym. dokumentów, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym;
- zapoznanie pracowników z technologią wykonania i rozwiązaniami materiałowymi;
- podanie do wiadomości prac o szczególnym zagrożeniu;
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy;
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń;
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać;
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP;
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

2.13. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien opracować projekt organizacji robót budowlano-montażowych oraz plan BIOZ. Należy zwrócić uwagę na przygotowanie stanowisk na dźwig (jeśli niezbędny) oraz składowanie materiałów oraz przewidzieć następujące środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

2.13.1. środki techniczne

- *praca w odzieży ochronnej,*
- *stosowanie kasków ochronnych, szelek, pasów, okularów ochronnych,*
- *wygodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,*
- *rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,*
- *zapewnienie czujników napięcia dla maszyn pracujących w strefach niebezpiecznych pod liniami elektroenergetycznymi,*
- *wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiednich rozparć szalunku wykopu,*
- *zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,*
- *stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,*
- *przewodzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,*
- *praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak dopuszczający do pracy w budownictwie - znak B,*
- *rozdzielnia energetyczna na potrzeby budowy (tymczasowa) musi posiadać zabezpieczenie p. pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (wyłącznik różnicowo-prądowy),*
- *narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednio wysoką izolację elektryczną,*
- *praca w rękawicach izolacyjnych,*
- *wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu.*

2.13.2. środki organizacyjne

- *kwalifikacje pracowników,*
- *aktualne świadectwa zdrowia,*
- *aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,*
- *nadzór nad pracownikami,*
- *bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,*
- *praca z asekuracją innego pracownika,*

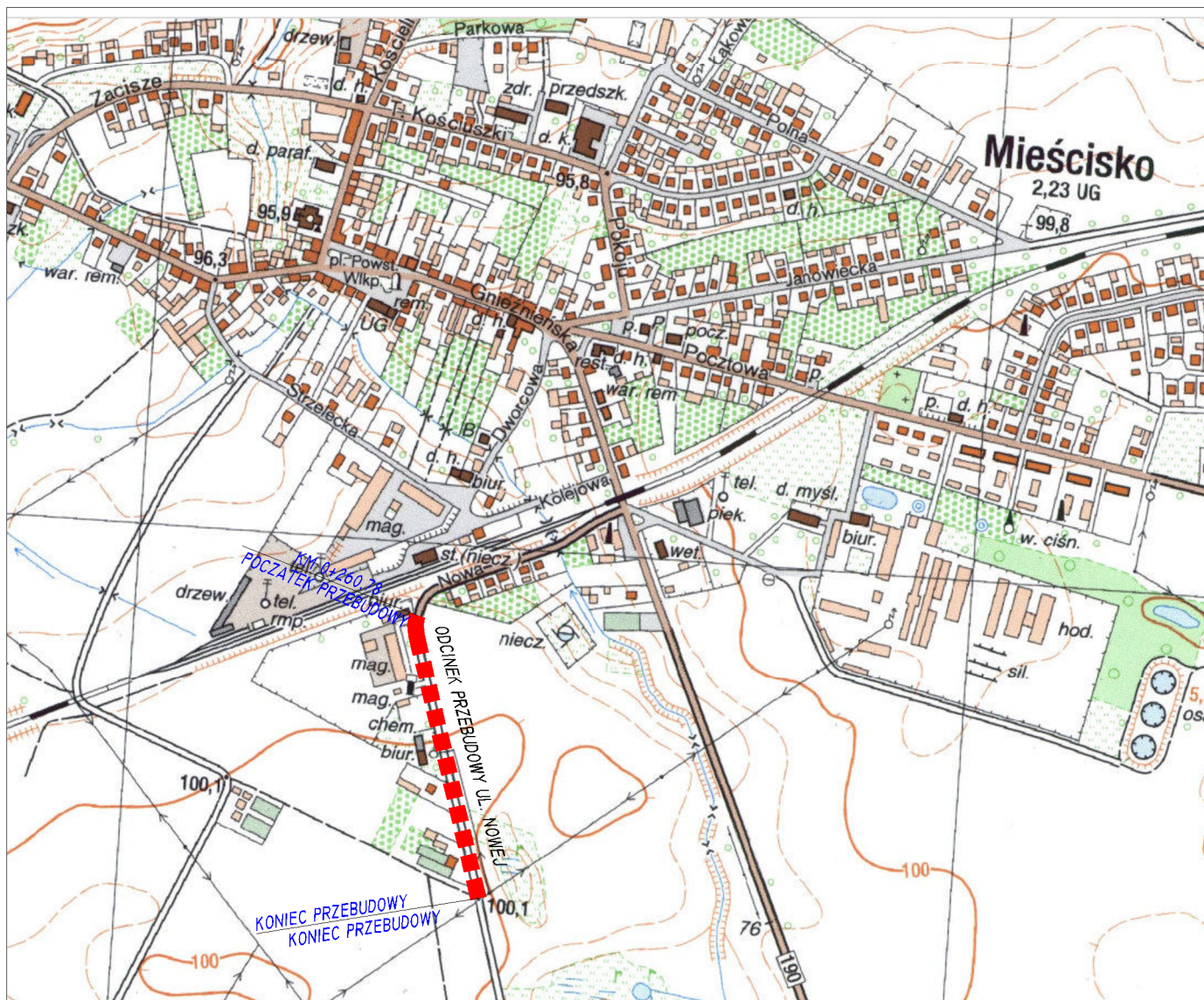
PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10

III. PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

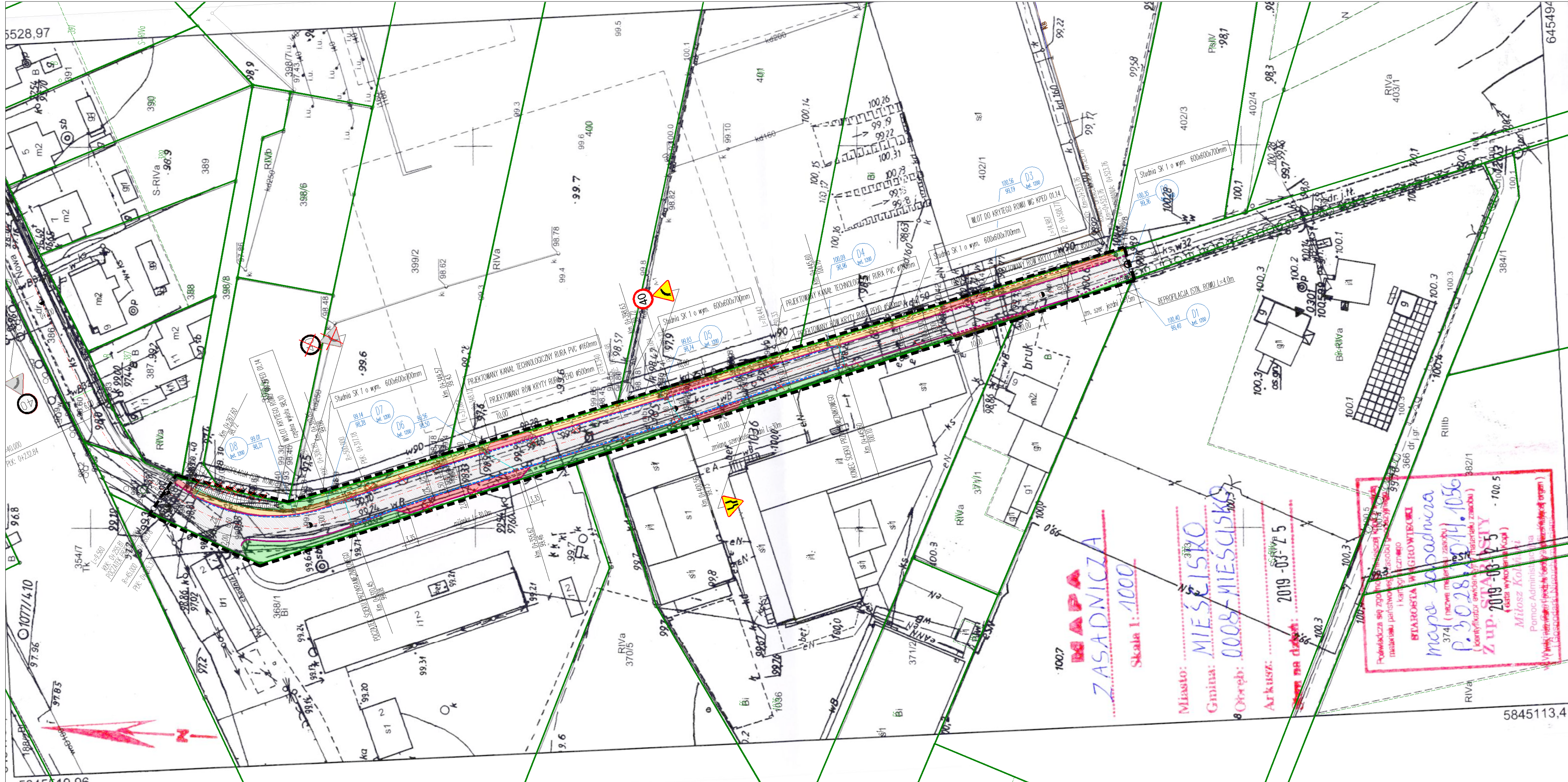
1.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny	1: 5000
1.2. Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu	1:500
1.3. Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne; szczegóły konstrukcyjne	1:50
1.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny	1:100/1000



BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

ADRES: 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 TEL: +48 609 222 072 EMAIL: T_BOREK@INTERIA.PL NIP: 665-118-84-27 REGON: 31125778

OBIEKT	Przebudowa ulicy Nowej w Mięścisku		
ADRES	Droga lokalna - ul. Nowa dz. ewid. 385 obr. 008 Mięścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mięścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mięścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mięścisko		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	10.03.2019	1 : 5000	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	



LEGENDA :

- proj. nawierzchnia z mieszanki mineralna oświatowej AC 8S
- proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 6cm
- proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8cm
- istn. rów do reprofiliacji
- proj. tereny zielone obszar trawny
- istn. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do pozostawienia
- projektowana oś drogi
- proj. ściek przykrawężnikowy z żłobów kostki betonowej
- proj. krawężnik betonowy wysokości (+12cm) o wys. 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- proj. krawężnik betonowy wysokości (+4cm) o wys. 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- proj. opoki betonowe o wys. 12x25cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- proj. obrzeże betonowe o wys. 8x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- proj. rów kryty (rura PEHD Ø500mm)
- proj. przykanalik z rur PEHD Ø200mm
- proj. studnia rekultywacji bet. Ø1200 krytego rowu
- proj. wpust deszczowy sufitowy bet. Ø500
- proj. kanon technologiczny rura PVC Ø160mm oraz studnia typu SK-1
- drzewa przeznaczane do wycięcia
- granica działek
- linia wskazująca zakres inwestycji

LEGENDA ORGANIZACJI RUCHU:

- projektowana lokalizacja znaków pionowych
- istniejąca lokalizacja znaków pionowych - bez zmian
- istniejąca lokalizacja znaków pionowych - do usunięcia

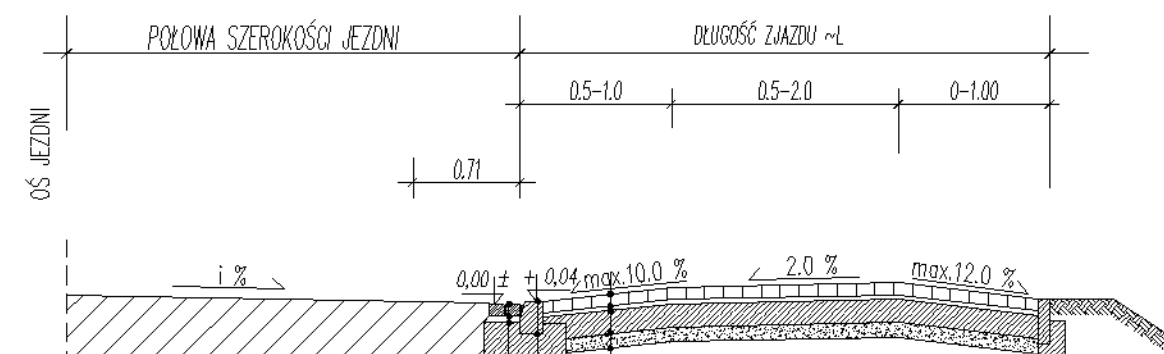
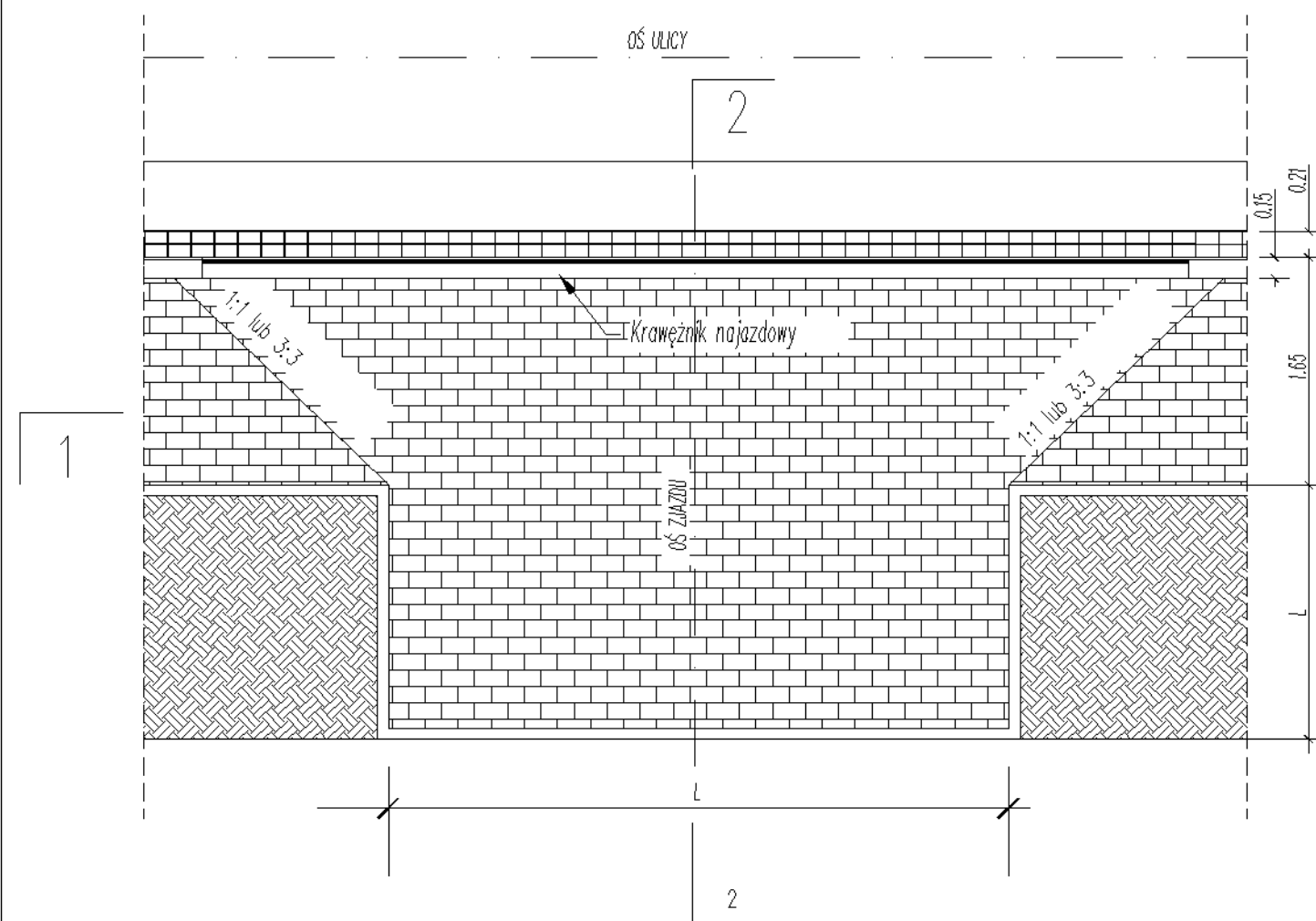
Potwierdzam zgodność kopii mapy z zasobami P.3028.2014.1056

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK
ul. 62-510 KAMPA UL. KACŁOWEJ JADWIGI 60 tel. +48 609 222 072 t.borek@interia.pl tel. +48 605 118-84-27 fax 51125778

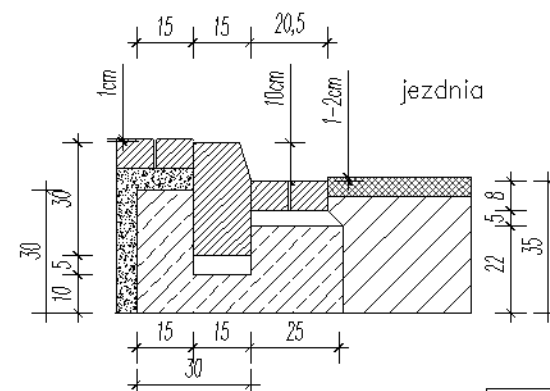
OBIEKT	Remont ulicy Nowej w Mięscisku		
ADRES	Droga lokalna - ul. Nowa dz. ewid. 385 obr. 008 Mięscisko, jedn. ewid. 302804_2 Mięscisko - Obszar Wjejski		
INWESTOR	Gmina Mięscisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mięscisko		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	10.03.2019	1 : 500	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POD/10 specjalność drogowa	

PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU

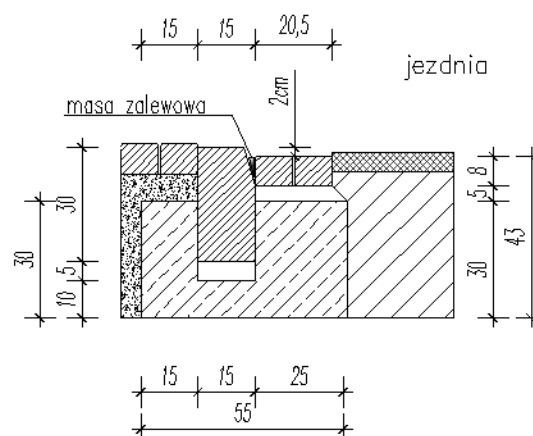
PRZĘKRÓJ 2-2



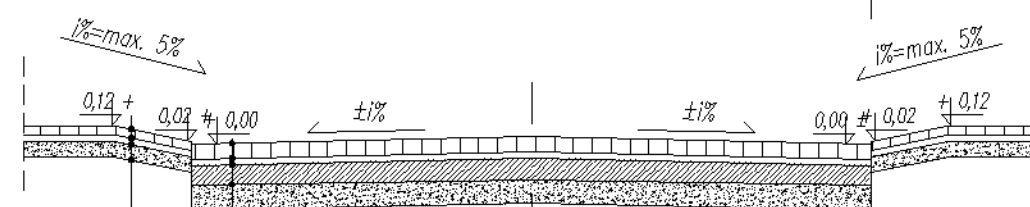
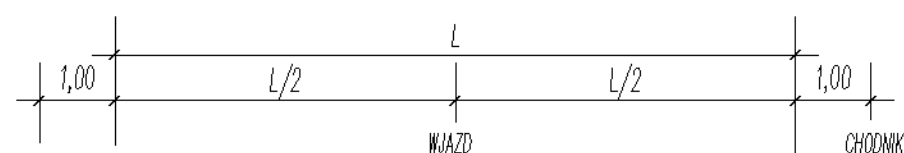
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25



PRZĘKRÓJ 1-1



kostka betonowa brukowa kolorowa np. czerwona o wymiarach 8x10x20cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3cm
podbudowa z betonu C8/10 grubość warstwy 22cm
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

kostka betonowa brukowa szara o wymiarach 6x10x20cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) grubości 5cm
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

kostka betonowa brukowa kolorowa np. czerwona o wymiarach 8x10x20cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3cm
podbudowa z betonu C8/10 grubość warstwy 22cm
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

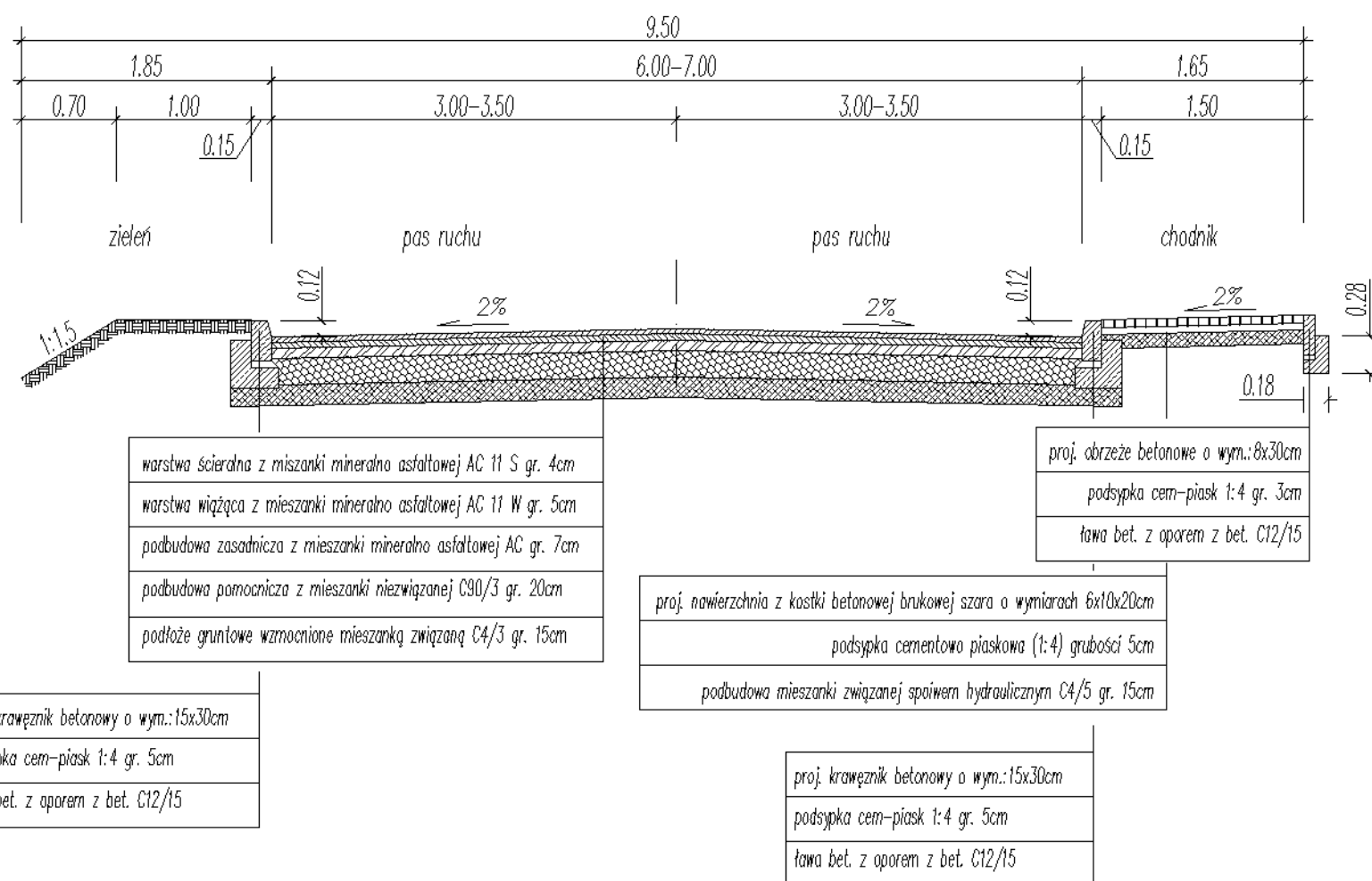
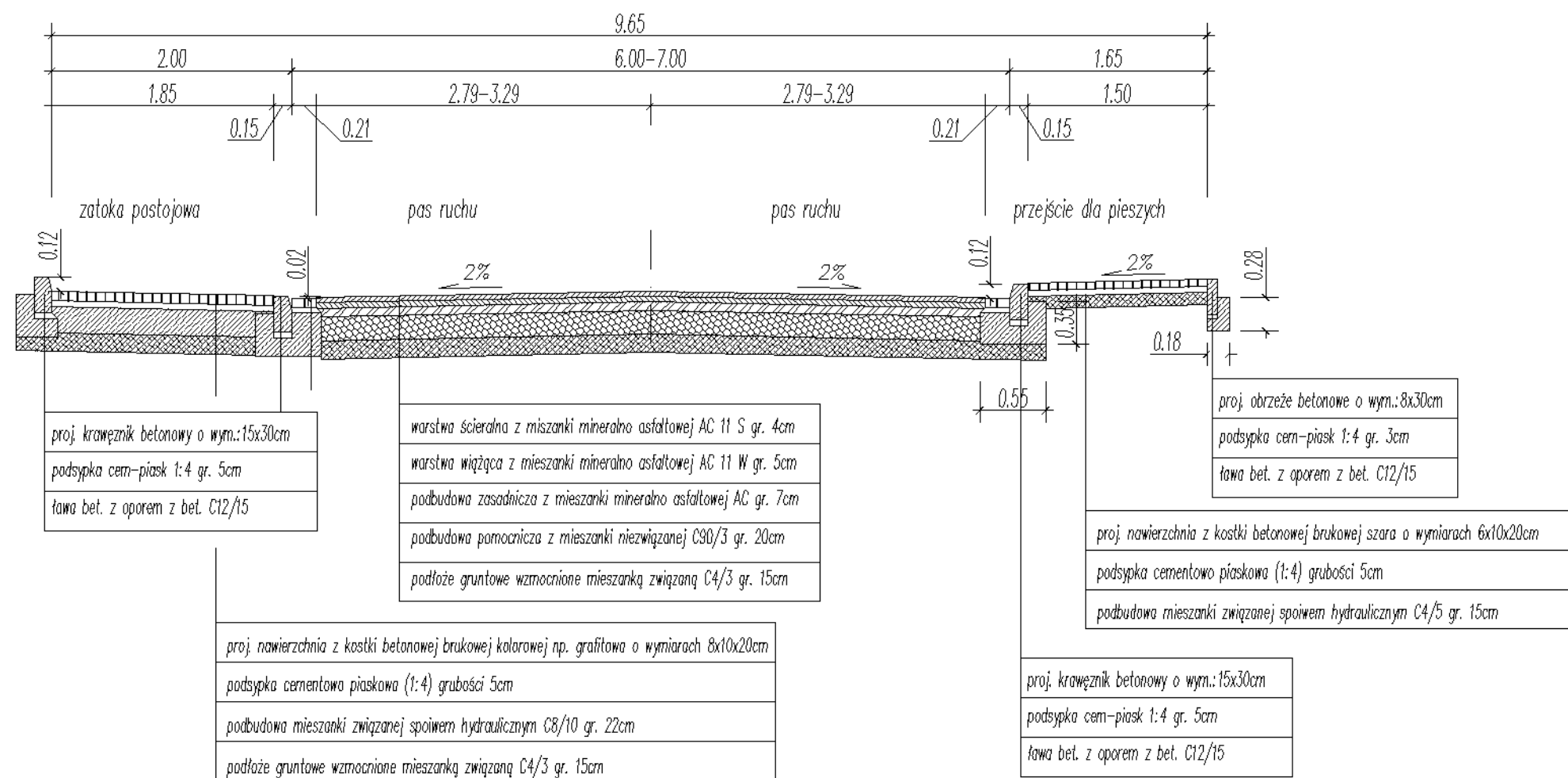
krawężnik betonowy, najazdowy o wym.: 15x22x100cm
podbudowa betonowa z oporem z betonu C16/20

ściek z 2 rzędów kostki betonowej szarej o wym. 6x10x20cm
podsyпка technologiczna grubości 3cm
ława z betonu C16/20

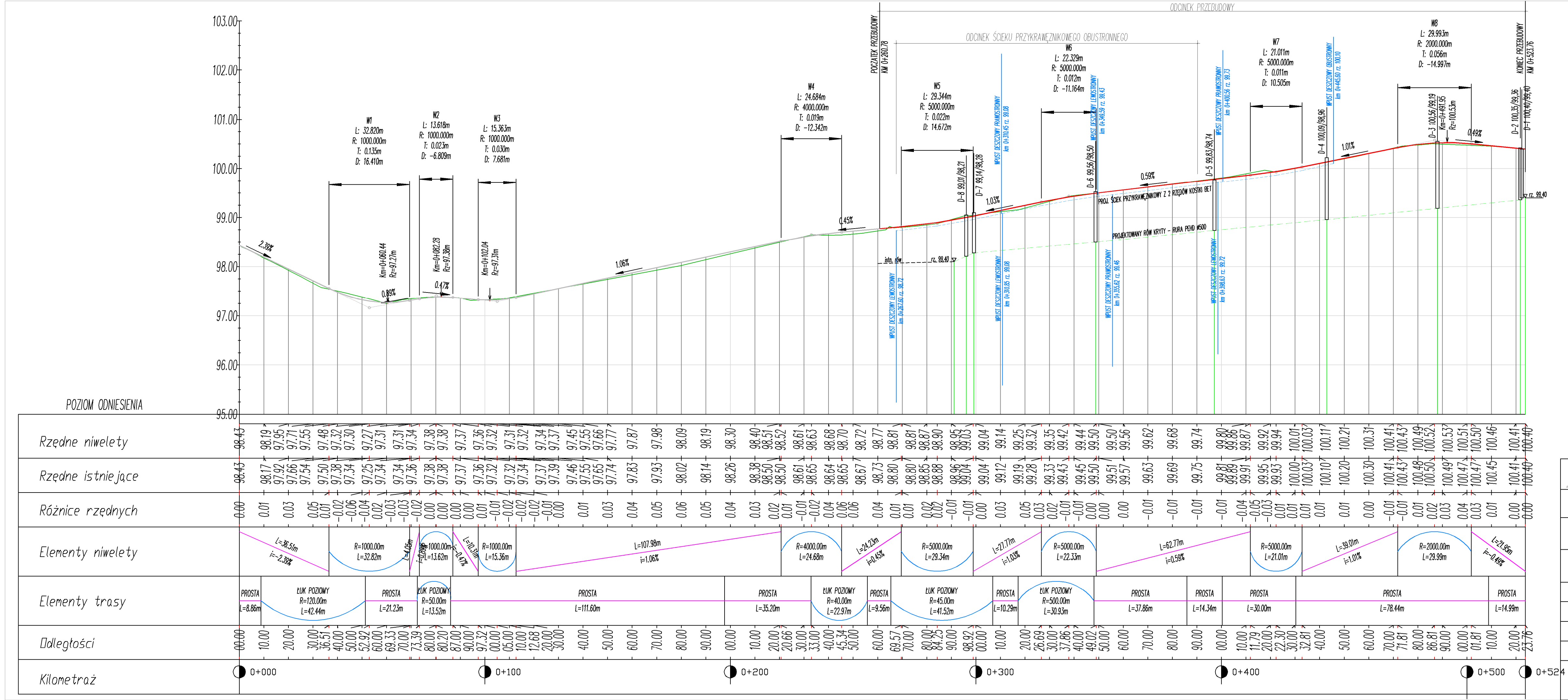
BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

ul. 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 tel. +48 609 222 072 e-mail: T.BOREK@INTERIA.PL tel. 665-118-84-27 REGON: 31125778

OBIĘKT	Remont ulicy Nowej w Mieścisku		
ADRES	Droga lokalna - ul. Nowa dz. ewid. 385 obr. 008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko		
TRZĘŚĆ	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	10.03.2019	1 : 50	03.1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	



BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK			
ADRES: 62-510 KOŁIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 TEL: +48 609 222 072 E-MAIL: T_BOREK@INTERIA.PL NIP: 665-118-84-27 REGON: 51125778			
OBIEKT	Remont ulicy Nowej w Mieścisku		
ADRES	Droga lokalna - ul. Nowa dz. ewid. 385 obr. 008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	10.03.2019	1 : 50	03.2
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	



BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK			
ADRES: 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 TEL.: +48 609 222 072 EMAIL: T_BOREK@INTERIA.PL NIP.: 665-118-84-27 REGON: 31125778			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Nowej w Mieścisku		
ADRES	Droga lokalna - ul. Nowa dz. ewid.385 obr. 008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski		
INWESTOR	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	10.03.2019	1 : 100/1000	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	