

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **REMONT ULICY POLNEJ I POKOJU W MIEŚCISKU**

ADRES: **ULICA POLNA, ULICA POKOJU
DZ. EWID. 517; 518, 456; 471/5; 490; 505 OBR. 0008 MIEŚCISKO,
JEDN. EWID. 302804_2 MIEŚCISKO**

INWESTOR: **GMINA MIEŚCISKO, PLAC POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 13,
62-290 MIEŚCISKO**

BRANŻA: **DROGOWA**

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	02.02.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:5 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:500 – rys. 02

Konin, luty 2019 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Projekt budowlany
3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na remoncie ulicy Polnej i Pokoju w Mieścisku tj. od skrzyżowania z ul. Janowiecką do skrzyżowania z ulicą Kościuszki na długości ok. 610mb.

Ulice Polna i Pokoju są drogami (ulicami) zaliczonymi do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L, drogi o przekroju ulicznym z chodnikami dla pieszych oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 6 do 9,50m

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja robót – poza obszarem zabudowanym.

Na rozpatrywanym odcinkach organizacja ruchu została uregulowana, ulica Polna i Pokoju są drogami podporządkowanymi, a skrzyżowanie dróg z drogami z pierwszeństwem przejazdu zostały oznakowane prawidłowo i nie wymagają zmiany. Uzupełnienia wymaga jedynie oznakowanie z drogami wewnętrznymi podporządkowanymi, na których w stanie istniejącym zostały zlokalizowane znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) bez wprowadzenia oznakowania na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Oznakowanie projektowane:

Istniejące oznakowanie zdaniem projektanta wymaga wymiany na nowe tablice znaków, spełniające wymagania dotyczące ich wielkości, barwy i odbłaskowości. Dodatkowo, zaprojektowano znaki, które winny się znaleźć w stanie istniejącym, tj. w obrębie skrzyżowań z podporządkowanymi drogami wewnętrznymi stosując odpowiednio znaki D-1. Całość organizacji uzupełniono o wymagane znaki D-2 lokalizowane na początku i końcu drogi, informujące użytkowników ruchu drogowego o końcu drogi z pierwszeństwem przejazdu. W związku z lokalizacją dodatkowych przejść dla pieszych, wprowadza się znaki informacyjne D-6 (przejście dla pieszych). Oznakowanie pionowe uzupełniono wymaganym oznakowaniem

poziomym w zakresie znaków P-10 oraz oznakowania znakami P-4, P-14, P-1e, dodatkowo skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu oznakowano znakiem P-13.

Powyższe przedstawiono na planie organizacji ruchu.

Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

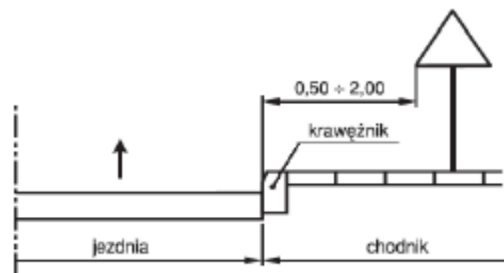
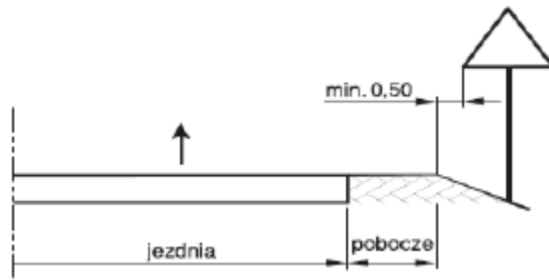
Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

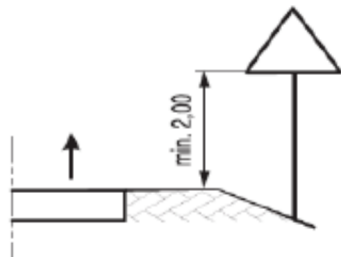
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2019

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



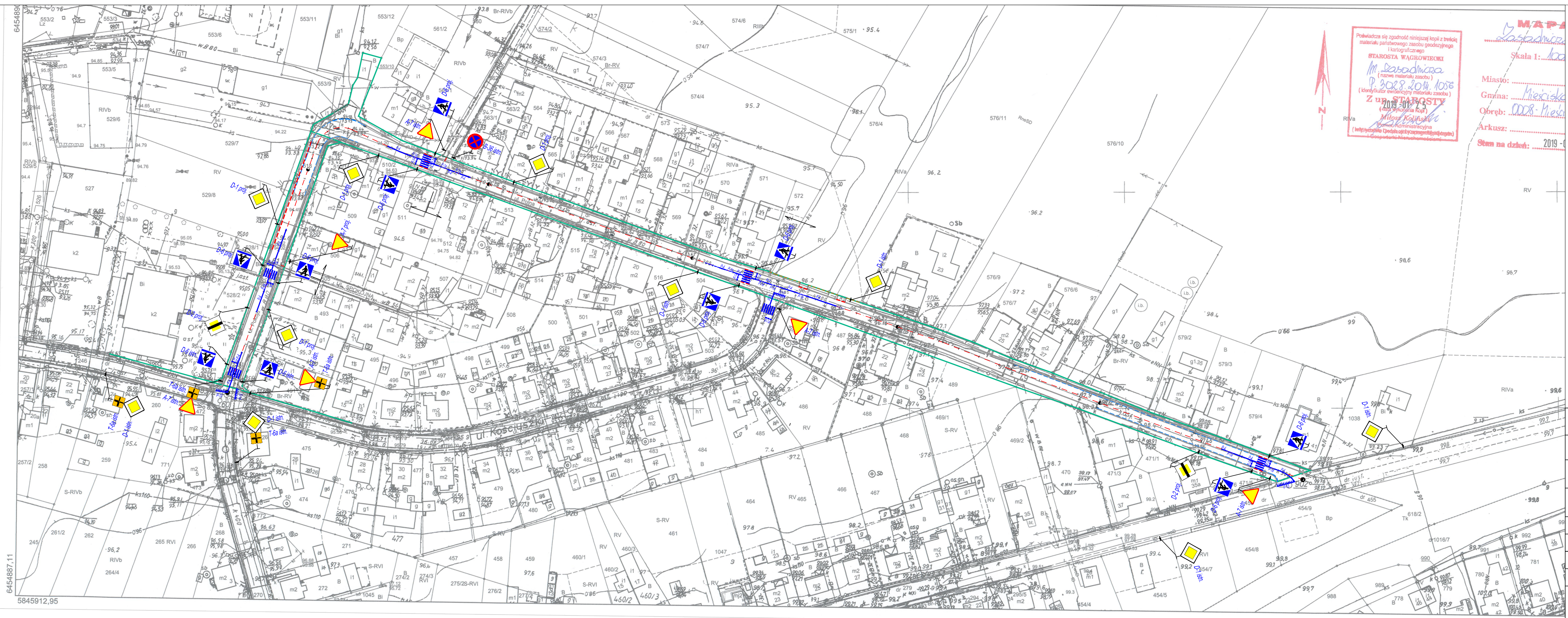
WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10



OZNACZENIA:

- projektowana linia pojedynczo przerywana - prowadząca ciągła P-1e
- projektowana linia podwójno ciągła P-4
- projektowane oznakowanie poziome "przejście dla pieszych" P-10
- projektowane oznakowanie poziome "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów" P-14
- projektowane oznakowanie poziome "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" P-13
- D-6 proj. - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istn. - istniejące oznakowanie pionowe bez zmian

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

ul. 62-510 KONIN, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 60 tel. +48 609 222 072 email: T.BOREK@INTERIA.PL wp. 665-118-84-27 REGON 31125778

OBIEKT	Remont ulicy Polnej i Pokoju w Mieścisku		
ADRES	Ulica Polna, Ulica Pokoju dz. ewid. 517; 518, 456; 471/5; 490; 505 obr. 0008 Mieścisko, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko		
INWESTOR	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko		
TREŚĆ	Plan stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	DATA	SKALA	NUMER RYS.
DROGOWA	02.02.2019	1 : 1000	02
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	