

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220564P (UL. SŁONECZNA) W
MIEŚCISKU
DROGA GMINNA NR 220564P**

ADRES: **DZ. EWID. DZ. EWID.167, 132, 983, OBR. 0008 MIEŚCISKO, JEDN. EWID.
302804_2 MIEŚCISKO - OBSZAR WIEJSKI,**

INWESTOR: **GMINA MIEŚCISKO, PLAC POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 13,
62-290 MIEŚCISKO**

BRANŻA: **DROGOWA**

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	02.08.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:500 – rys. 02

Konin, luty 2019 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Projekt budowlany
3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Słonecznej tj. od skrzyżowania z ul. Sw. Wojciecha DP 1696P do skrzyżowania z ulicą Kusocińskiego DG 220562P na długości ok. 750mb.

Ulica Słoneczna jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej D, której nadano uchwałą rady gminy nr ewidencyjny 220564P. Ulica obecnie o przekroju drogowym z rowem przydrożnym odparowującym z odcinkiem chodnika po prawej stronie odsuniętym od jezdni z mieszanki żwirowej. Szerokość jezdni ok. 4,50-5,0m

Odcinek podlegający przebudowie posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Jezdnia jest znacznie zdegradowana, występują znaczne ubytki, zagłębienia na całym odcinku. W ciągu drogi znajdują się progi zwalniające wykonane przewidziane do rozebrania

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja robót – w obszarze zabudowanym.

Na rozpatrywanym odcinku organizacja ruchu została uregulowana, ulica Słoneczna jest drogą podporządkową w stosunku do drogi powiatowej oraz z pierwszeństwem przejazdu z drogami gminnymi krzyżującymi. Istniejąca organizacja wymaga korekty poprzez zmianę znaku A-7 na B-20 (stop) Uzupełnienia wymaga również oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych.

Oznakowanie projektowane:

Istniejące oznakowanie zdaniem projektanta wymaga wymiany na nowe tablice znaków, spełniające wymagania dotyczące ich wielkości, barwy i odbłaskowości. Dodatkowo, zaprojektowano znaki, które winny się znaleźć w stanie istniejącym, tj. w obrębie skrzyżowań z podporządkowanymi drogami wewnętrznymi stosując odpowiednio znaki D-1. Całość

organizacji uzupełniono o wymagane znaki D-2 lokalizowane na początku drogi, informujące użytkowników ruchu drogowego o końcu drogi z pierwszeństwem przejazdu. W związku z lokalizacją dodatkowych przejść dla pieszych, wprowadza się znaki informacyjne D-6 oraz D-6b (przejście dla pieszych). Projektuje się przejścia dla pieszych wyniesione w stosunku do powierzchni jezdni z rampami najazdowymi długości 1,50m, przejścia wyniesione dodatkowo oznakowano znakami B-33, A-11a wraz z tabliczką pod znakiem wskazującą odległość do progu. Oznakowanie pionowe uzupełniono wymaganym oznakowaniem poziomym w zakresie znaków P-10 oraz oznakowania znakami P-4, P-14, P-1e, P-25 dodatkowo skrzyżowania z drogami oznakowano znakiem P-13 oraz P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania). W związku z wykonaniem chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe w postaci znaków C-13/16c (droga dla pieszych i rowerów) oraz C-13a (koniec drogi dla rowerów)

Powyższe przedstawiono na planie organizacji ruchu.

Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

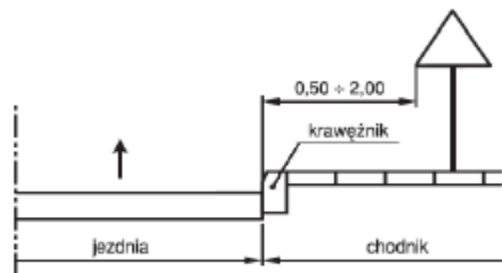
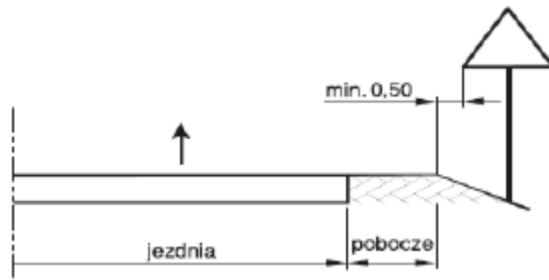
Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

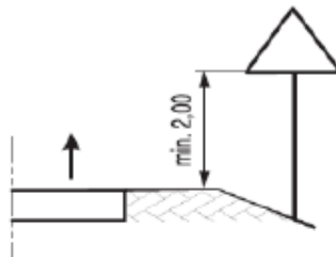
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2020

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220564P (UL. SŁONECZNA) W MIEŚCISKU**
DROGA GMINNA NR 220564P

ADRES: **DZ. EWID. DZ. EWID.167, 132, 983, OBR. 0008 MIEŚCISKO, JEDN. EWID. 302804_2 MIEŚCISKO - OBSZAR WIEJSKI,**

INWESTOR: **GMINA MIEŚCISKO, PLAC POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 13, 62-290 MIEŚCISKO**

BRANŻA: **DROGOWA**

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	02.08.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:500 – rys. 02

Konin, luty 2019 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Projekt budowlany
3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Słonecznej tj. od skrzyżowania z ul. Sw. Wojciecha DP 1696P do skrzyżowania z ulicą Kusocińskiego DG 220562P na długości ok. 750mb.

Ulica Słoneczna jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej D, której nadano uchwałą rady gminy nr ewidencyjny 220564P. Ulica obecnie o przekroju drogowym z rowem przydrożnym odparowującym z odcinkiem chodnika po prawej stronie odsuniętym od jezdni z mieszanki żwirowej. Szerokość jezdni ok. 4,50-5,0m

Odcinek podlegający przebudowie posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Jezdnia jest znacznie zdegradowana, występują znaczne ubytki, zagłębienia na całym odcinku. W ciągu drogi znajdują się progi zwalniające wykonane przewidziane do rozebrania

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja robót – w obszarze zabudowanym.

Na rozpatrywanym odcinku organizacja ruchu została uregulowana, ulica Słoneczna jest drogą podporządkową w stosunku do drogi powiatowej oraz z pierwszeństwem przejazdu z drogami gminnymi krzyżującymi. Istniejąca organizacja wymaga korekty poprzez zmianę znaku A-7 na B-20 (stop) Uzupełnienia wymaga również oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych.

Oznakowanie projektowane:

Istniejące oznakowanie zdaniem projektanta wymaga wymiany na nowe tablice znaków, spełniające wymagania dotyczące ich wielkości, barwy i odbłaskowości. Dodatkowo, zaprojektowano znaki, które winny się znaleźć w stanie istniejącym, tj. w obrębie skrzyżowań z podporządkowanymi drogami wewnętrznymi stosując odpowiednio znaki D-1. Całość

organizacji uzupełniono o wymagane znaki D-2 lokalizowane na początku drogi, informujące użytkowników ruchu drogowego o końcu drogi z pierwszeństwem przejazdu. W związku z lokalizacją dodatkowych przejść dla pieszych, wprowadza się znaki informacyjne D-6 oraz D-6b (przejście dla pieszych). Projektuje się przejścia dla pieszych wyniesione w stosunku do powierzchni jezdni z rampami najazdowymi długości 1,50m, przejścia wyniesione dodatkowo oznakowano znakami B-33, A-11a wraz z tabliczką pod znakiem wskazującą odległość do progu. Oznakowanie pionowe uzupełniono wymaganym oznakowaniem poziomym w zakresie znaków P-10 oraz oznakowania znakami P-4, P-14, P-1e, P-25 dodatkowo skrzyżowania z drogami oznakowano znakiem P-13 oraz P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania). W związku z wykonaniem chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe w postaci znaków C-13/16c (droga dla pieszych i rowerów) oraz C-13a (koniec drogi dla rowerów)

Powyższe przedstawiono na planie organizacji ruchu.

Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

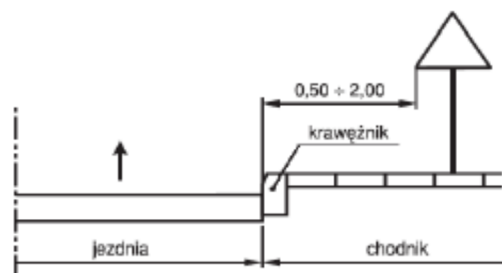
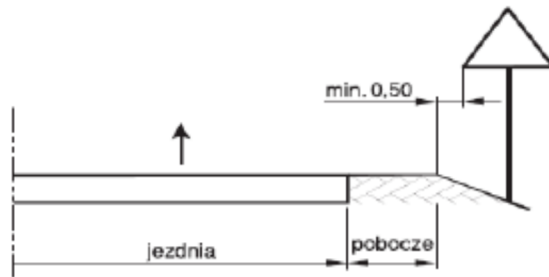
Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

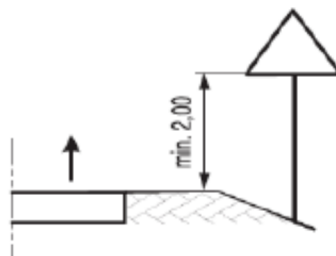
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2020

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



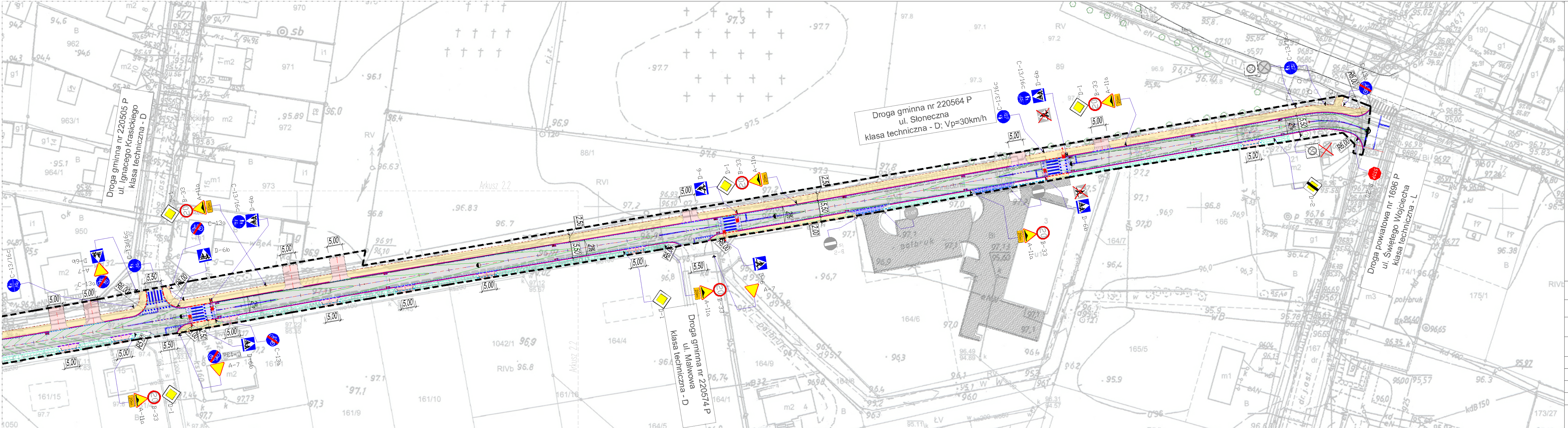
WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*



OZNACZENIA:

- Zakres opracowania

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 gr. 4 cm

- nawierzchnia chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8cm

- przejście dla pieszych wyniesione z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm

- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm

- istn. odcinek rowu przydrożnego odprowadzającego do odmulenia i wyprofilowania

- proj. tereny zieleni

- istn. chodnik z kostki betonowej

- istn. zjazd z kostki betonowej do przełożenia

- aktywne przejścia dla pieszych – doświetlenie przejścia LED z zasilaniem niezależnym np. solarno-wiatrowym

- istn. przepust pod jazdem do odmulenia

- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm, wystający 12cm

- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm, obniżony 4cm

- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm, wtopiony 0cm

- krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100 cm

- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm

- krawężnik jezdni

- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej brukowej szarej gr. 8cm

- przykanalik z rur PVC Ø200

- odcinek krytego rowu z rur PVC Ø300 oraz studnia rewizyjna Øn1000

- wypusty deszczowe

- proj. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe bez zmian

- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE TOMASZ BOREK

62-510 KONIK UL. KRÓLEWSZ JADWIGI 60

+48 609 222 072

T.BOREK@INTERIA.PL

665-118-94-27

31125778

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej ul. Słoneczna w Mięscisku

ADRES

Droga gminna ul. Słoneczna, dz. ewid.167, 132, 983, obr. 0008 Mięscisko, jedn. ewid. 302804_2 Mięscisko - Obszar Wiejski

INWESTOR

Gmina Mięscisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mięscisko

TREŚĆ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA

DATA

SKALA

NUMER RYS.

DROGOWA

02.08.2019

1 : 500

02.1

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAW.

PODPIS

PROJEKTOWAŁ

inż. Tomasz Borek

WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa

