

Pobudowanie nakładki asfaltowej dróg gminnych na terenie Gminy Mieścisko

INWESTOR: **Gmina Mieścisko**

ADRES INWESTORA: **62-290 Mieścisko, Plac Powstańców Wlkp. 13**

ZADANIE INWESTYCYJNE: **Pobudowanie nakładki asfaltowej dróg gminnych na terenie
Gminy Mieścisko**

ADRES INWESTYCJI:

- droga Miłosławice- Jaworówko, dz. nr 153 i 15/1
- droga w Popowo Kościelne- Wymysłowo, dz. nr 25
- droga w Kłodzinie, dz. nr 95 i 143
- droga w Podlesiu Wysokim dz. nr 65.

Nr tomu: **1**

Nr egzemplarza: **1**

Mieścisko, czerwiec 2012

OPIS TECHNICZNY

do opracowania pobudowania nakładki asfaltowej dróg gminnych na terenie Gminy Mieścisko

- droga Miłosławice- Jaworówko, dz. nr 153 i 15/1, długość: 690m,
- droga w Popowo Kościelne- Wymysłowo, dz. nr 25, długość: 350m,
- droga w Kłodzinie, dz. nr 95 i 143, długość: 250m,
- droga w Podlesiu Wysokim dz. nr 65, długość 200m.

1 Podstawa opracowania.

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe, wizja lokalna w terenie, obserwacja i analiza ruchu na drodze,
- rozpoznanie konstrukcji nawierzchni,
- uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

2 Dane ogólne.

Przedmiotem opracowania jest pobudowanie nakładki asfaltowej dróg gminnych na terenie Gminy Mieścisko w województwie wielkopolskim.

Inwestycja obejmuje prace nawierzchniowe mające na celu przywrócenie odpowiedniego profilu nawierzchni, oraz prace towarzyszące takie jak: uzupełnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej, likwidacja dziur i wybojów.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię stabilizowaną tłuczniem. Nawierzchnie te są zniszczone, miejscami występują ubytki i nierówności. Jezdnia nie posiada właściwych spadków poprzecznych, miejscami nierówności powodują zaleganie wody opadowej. W wielu miejscach występują deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki sięgające 10cm.

Odwodnienie dróg pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Woda opadowa spływa do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie kolidujące z przewidzianymi robotami.

3 Opis prac.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu cienkiej warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm. Przed przystąpieniem do ułożenia warstwy ścieralnej należy bardzo dokładnie oczyścić istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy naprawić podbudowę. W pierwszej kolejności należy usunąć wszystkie występujące na drodze nierówności. Uzupełnienie podbudowy polegać będzie na nadaniu jej założonego profilu poprzecznego przez wyrównanie tłuczniem kamiennym łamanym sortowanym. Minimalna grubość wyrównania wynosi 1,0cm, a więc należy użyć kruszywa o wielkości ziaren do 10mm. Po uzupełnieniu i wyrównaniu

podbudowy, można przystąpić do układania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm. Spadki poprzeczne nawierzchni przyjęto 2%, zastosowano przekrój daszkowy jezdni, za wyjątkiem łuków poziomych, gdzie przewiduje się spadek jednostronny tak jak w stanie istniejącym. Na początku i końcu tras dróg dostosowano się do istniejącego przekroju nawierzchni. Założone spadki nawierzchni, ustala się na podstawie istniejących spadków poprzecznych. Przed przystąpieniem do układania kruszywa należy istniejącą warstwę nawierzchni skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,80 kg/m². Po rozłożeniu i zagęszczeniu kruszywa należy warstwę wyrównawczą skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,50 kg/m².

Odcinki dróg gminnych będące przedmiotem niniejszego opracowania w wyniku przewidywanych prac nie zmieniają swojego przebiegu, nie przewiduje się poszerzeń, przesunięć ani żadnych elementów, które spowodowałyby zmianę przebiegu istniejącej osi drogi.

PRZEDMIAR:

droga Miłosławice- Jaworówko, dz. nr 153 i 15/1, długość: 690m

Lp.	Nr OST	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym	km	0,69
2	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych dróg niebitumicznych	m ²	2760,00
3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem	m ²	5520,00
4	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy tłuczniem	m ³	41,40
5	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno- bitumicznej, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2760,00

PRZEDMIAR:

droga w Popowo Kościelne- Wymysłowo, dz. nr 25, długość: 350m

Lp.	Nr OST	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym	km	0,35
2	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych dróg niebitumicznych	m ²	1400,00
3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem	m ²	2800,00
4	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy tłuczniem	m ³	21,00
5	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno- bitumicznej, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1400,00

PRZEDMIAR:

droga w Kłodzinie, dz. nr 95 i 143, długość: 250m

Lp.	Nr OST	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym	km	0,25
2	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych dróg niebitumicznych	m ²	1000,00
3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem	m ²	2000,00
4	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy tłuczniem	m ³	15,00
5	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno- bitumicznej, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1000,00

PRZEDMIAR:

droga w Podlesiu Wysokim dz. nr 65, długość 200m

Lp.	Nr OST	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym	km	0,20
2	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych dróg niebitumicznych	m ²	800,00
3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem	m ²	1600,00
4	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy tłuczniem	m ³	12,00
5	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno- bitumicznej, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	m ²	800,00